

ATLAS

GÉOGRAPHIQUE ET PHYSIQUE

DU ROYAUME DE

LA NOUVELLE-ESPAGNE.

93/2

ATLAS

GÉOGRAPHIQUE ET PHYSIQUE

DU ROYAUME DE

LA NOUVELLE-ESPAGNE,

FONDÉ

SUR DES OBSERVATIONS ASTRONOMIQUES, DES MESURES TRIGONOMÉTRIQUES
ET DES NIVELLEMENS BAROMÉTRIQUES.

*Friedrich Heinrich
Alexander von*

PAR AL. DE HUMBOLDT.

PARIS,

CHEZ F. SCHOELL, RUE DES FOSSÉS-SAINT-GERMAIN-L'AUXERROIS, N.º 29.

1811.

DE L'IMPRIMERIE DE J. H. STONE.

Td
RB
F1219
H9
Atlas

CARTES GÉOGRAPHIQUES

ET PHYSIQUES

CONTENUES DANS L'ATLAS MEXICAIN.

1. CARTE générale du royaume de la Nouvelle-Espagne, depuis le parallèle de 16° jusqu'au parallèle de 38° (latitude nord), dressée sur des observations astronomiques, et sur l'ensemble des matériaux qui existoient à Mexico au commencement de l'année 1804, par Alexandre de Humboldt.
2. Carte du Mexique et des pays limitrophes situés au nord et à l'est, dressée d'après la grande Carte de la Nouvelle-Espagne de M. de Humboldt, et d'autres matériaux, par J. B. Poirson.
3. Carte de la vallée de Mexico et des montagnes voisines, esquissée sur les lieux, en 1804, par Don Luis Martin, rédigée et corrigée en 1807, d'après les opérations trigonométriques de Don Joaquin Velasquez, et d'après les observations astronomiques et les mesures barométriques de M. de Humboldt, par Jabbo Oltmanns.
4. Points de partage et communications projetées entre le Grand Océan et l'Océan Atlantique :
 1. Rivière de la Paix et Tacoutché-Tessé;

- II. Rio del Norte et Rio Colorado ;
- III. Rio Huallagā et Rio Huanuco ;
- IV. Golfe de S. Georges et Estero de Aysen ;
- V. Rio de Huasacualco et Rio de Chimalapa ;
- VI. Lac de Nicaragua ;
- VII. Isthme de Panama ;
- VIII. Ravin de la Raspadura et Embarcadero de Naipi. Dessinés par J. B. Poirson.

5. Carte réduite de la route d'Acapulco à Mexico, dressée sur des observations astronomiques, et sur un nivellement barométrique, par A. de Humboldt.

6. 7. 8. Carte de la route qui mène depuis la capitale de la Nouvelle-Espagne jusqu'à Santa-Fe du Nouveau-Mexique, dressée sur les journaux de Don Pedro de Rivera, et en partie sur les observations astronomiques de M. de Humboldt, par F. Friesen. (6. Route de Mexico à Durango. 7. Route de Durango à Chihuahua. 8. Route de Chihuahua à Santa-Fe.)

9. Carte réduite de la partie orientale de la Nouvelle-Espagne, depuis le plateau de la ville de Mexico jusqu'au port de la Vera-Cruz, dressée sur les opérations géodésiques de Don Miguel Costanzo et de Don Diego Garcia Conde, officiers au service de S. M. Catholique, et sur les observations astronomiques et le nivellement barométrique de M. de Humboldt.

10. Esquisse d'une Carte qui présente les fausses positions attribuées

aux ports de la Vera-Cruz et d'Acapulco, et à la capitale de Mexico.

11. Plan du port de la Vera-Cruz, dressé par Don Bernardo de Orta, capitaine de vaisseau au service de S. M. Catholique.
12. Tableau physique de la pente orientale du plateau de la Nouvelle-Espagne (chemin de Mexico à la Vera-Cruz, par Puebla et Xalapa), dressé d'après des mesures barométriques et trigonométriques prises en 1804, par M. de Humboldt.
13. Tableau physique de la pente occidentale du plateau de la Nouvelle-Espagne (chemin de Mexico à Acapulco), dressé d'après des mesures barométriques prises en 1803, par M. de Humboldt.
14. Tableau du plateau central des montagnes du Mexique, entre les 19° et 21° de latitude boréale (chemin de Mexico à Guanaxuato), dressé d'après le nivellement barométrique de M. de Humboldt.
15. Profil du canal de Huehuetoca (desague real), creusé pour préserver la ville de Mexico du danger des inondations, rédigé d'après les dessins de Don Ignacio Castera et Don Luis Martin, par F. Friesen.
16. Volcans de la Puebla, vus depuis la ville de Mexico, dessinés par F. Gmelin, à Rome, sur une esquisse de Don Luis Martin, à Mexico, gravés par F. Arnold, à Berlin.
17. Pic d'Orizaba, vu depuis la forêt de Xalapa, dessiné par F. Gmelin,

à Rome , sur une esquisse de M. de Humboldt, gravé par F. Arnold, à Berlin.

18. Plan du port d'Acapulco , dressé par les officiers de la marine royale de S. M. Catholique , embarqués sur les corvettes la Descubierta et l'Atverida , l'année 1791 , dessiné à Madrid au dépôt hydrographique.

19. I. Carte des diverses routes par lesquelles les richesses métalliques refluent d'un continent à l'autre, dessinée par Poirson.

II. Produit des mines de l'Amérique, depuis sa découverte.

III. Quantité de l'or et de l'argent extraite des mines du Mexique.

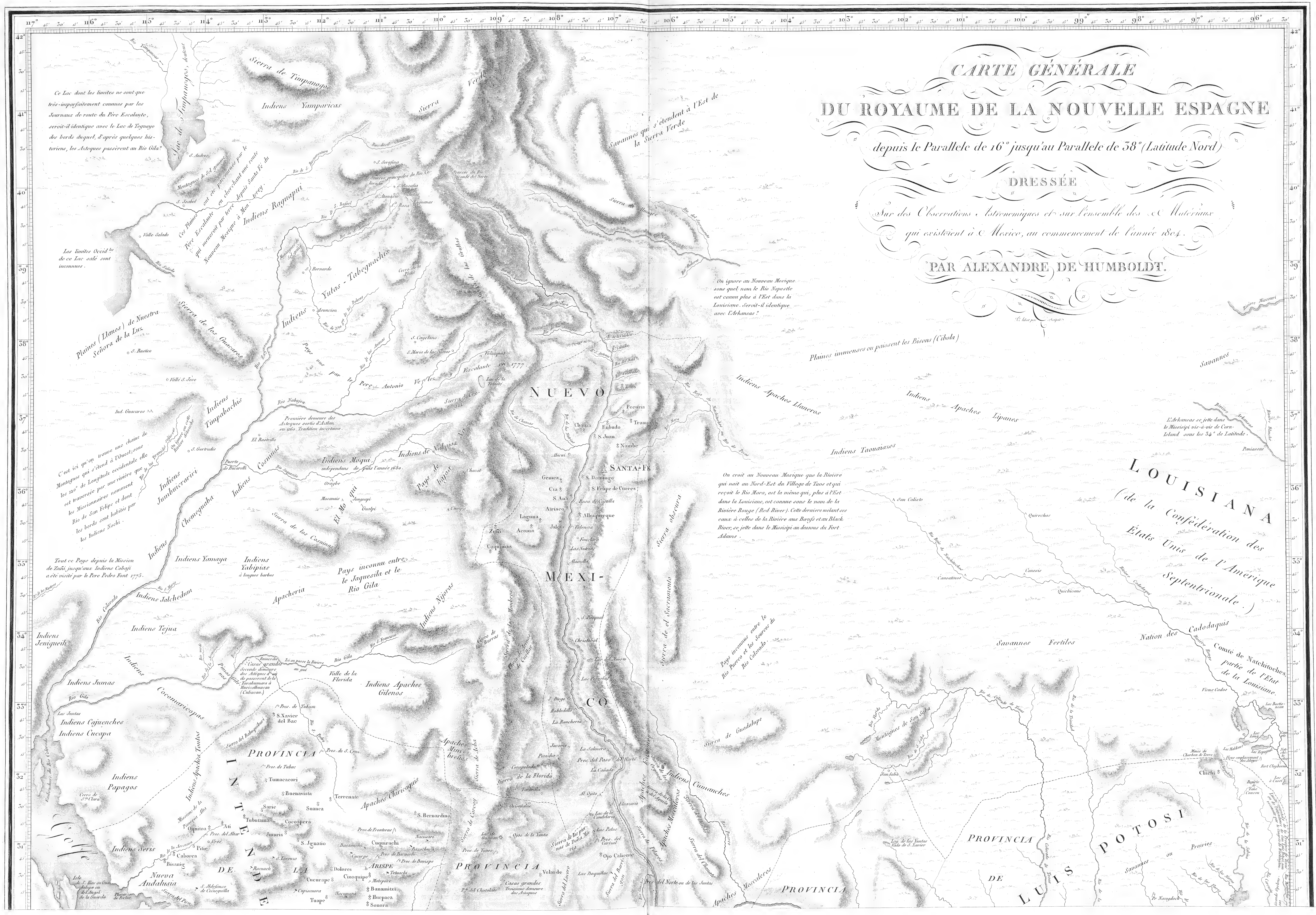
IV. Proportion dans laquelle les diverses parties de l'Amérique produisent de l'or et de l'argent.

V. Proportion dans laquelle les diverses parties du monde produisent de l'argent.

20. I. Tableau comparatif de l'étendue territoriale des intendances de la Nouvelle-Espagne.

II. Étendue territoriale et population des métropoles et des colonies en 1804.





CARTE GÉNÉRALE
DU ROYAUME DE LA NOUVELLE ESPAGNE

depuis le Parallele de 16° jusqu'au Parallele de 38° (Latitude Nord)

DRESSÉE

Sur des Observations Astronomiques et sur l'ensemble des Matériaux
qui existoient à Mexico, au commencement de l'année 1804.

PAR ALEXANDRE DE HUMBOLDT.

Ce Lac dont les limites ne sont que
très-imparfaitement connues par les
Journaux de route du Père Escalante,
seroit-il identique avec le Lac de Teguayo
des bords duquel, d'après quelques his-
toriens, les Aztèques passèrent au Rio Gila?

Les limites Occiden-
tales de ce Lac sont
inconnues.

C'est ici qu'on trouve une chaîne de
Montagnes qui s'étend à l'Ouest, sans
les 120° de Longitude occidentale elle
est traversée par une rivière qui se
nomme le Rio de San Felipe et dont
les bords sont habités par
les Indiens Nochi.

Tout ce Pays depuis la Mission
de San Juan, jusqu'aux Indiens Colégi
a été visité par le Père Pedro Font 1775.

Le Lac de San Juan
est un Lac d'eau douce
qui se trouve dans la
Péninsule de la Sonora.

Savannes qui s'étendent à l'Est de
la Sierra Verde

On ignore au Nouveau Mexique
sous quel nom le Rio Napesle
est connu plus à l'Est dans la
Louisiane. Serait-il identique
avec l'Arkansas?

On croit au Nouveau Mexique que la Rivière
qui naît au Nord-Est du Village de Taos et qui
reçoit le Rio Mora, est la même qui, plus à l'Est
dans la Louisiane, est connue sous le nom de la
Rivière Rouge (Red River). Cette dernière mêlant ses
eaux à celles de la Rivière aux Bisons et au Black
River, se jette dans le Mississipi au dessous du Fort
Adams.

Pays inconnu entre le
Rio Puerco et les sources du
Rio Colorado.

L'Arkansas se jette dans
le Mississipi vis-à-vis de Corn-
Island, sous les 34° de Latitude.

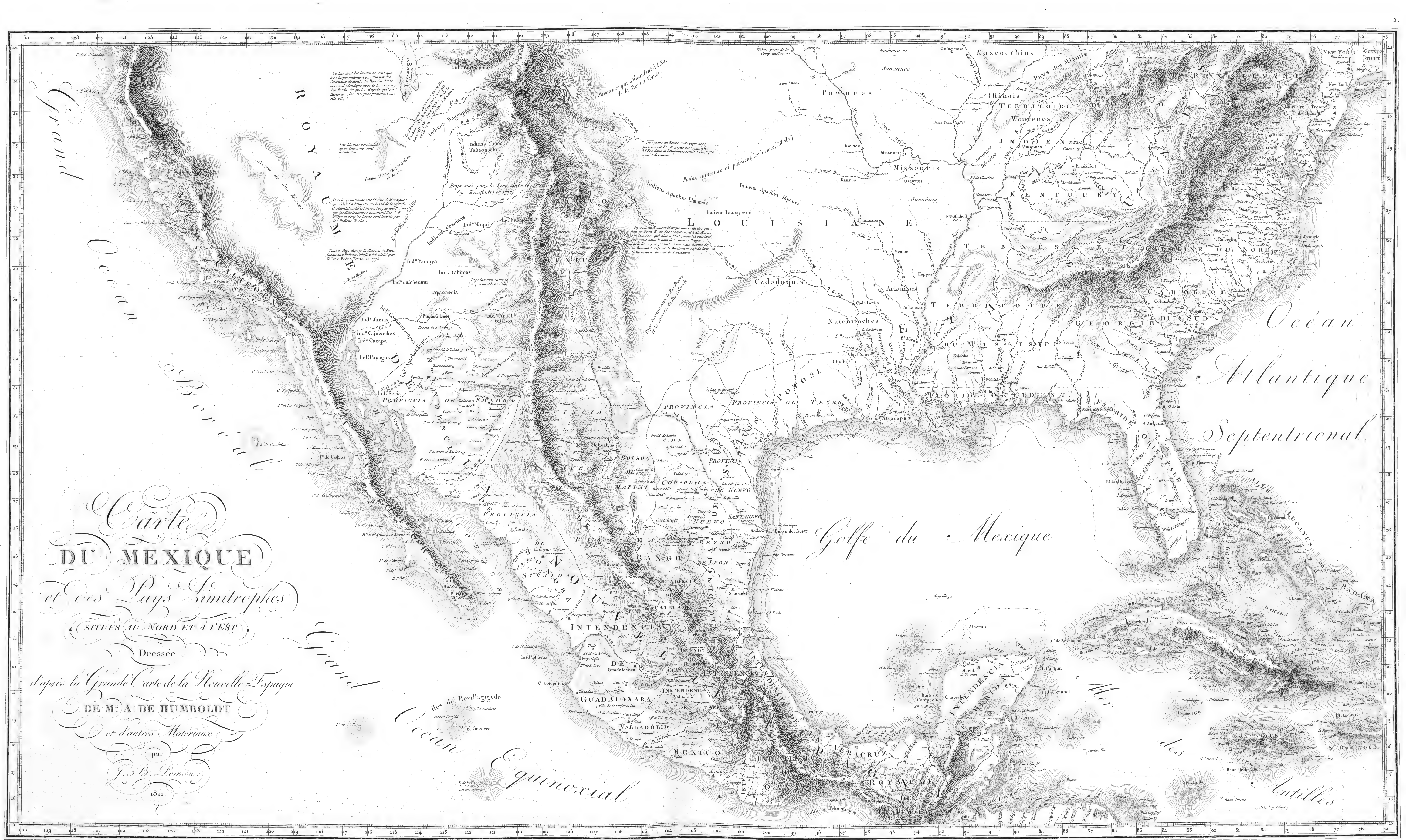
LOUISIANA
(de la Confédération des
États Unis de l'Amérique
Septentrionale.)

PROVINCIA
DE
LUIS
POTOSI



Explication des Signes.

- CAPITALE ou grande VILLE
- VILLE moins considérable, Bourgade
- ✱ Village
- ✱ Chef-lieu d'une députation de Minors (Conseil provincial des Minors)
- Riv. Mine
- Hacienda, Ferme
- △ Rancho, Station des Maîtres
- ✱ Présidio, Poste Militaire
- ★ Observation Astronomique, d'après les Calculs de M. Olmanns
- Isle de la Passion dont l'existence est très douteuse



Carte
DU MEXIQUE
et des Pays Limitrophes
(SITUÉS AU NORD ET À L'EST)
Dressée
d'après la Grande Carte de la Nouvelle-Espagne
DE M. A. DE HUMBOLDT
et d'autres Matériaux
par
J. B. Poissou.
1811.

Carte DE LA VALLÉE DE MEXICO ET DES MONTAGNES VOISINES

esquissée sur les Lieux en 1804,

par Don Louis Martin

redigée et corrigée en 1807

d'après les opérations Trigonométriques de DON JOAQUIN VELASQUEZ

et d'après les observations Astronomiques et les mesures Barométriques

de M^r DE HUMBOLDT (par) JABBO OLTMANN'S.

La Ville de Mexico à l'entrée de la Vallée est située par 19° 25' 57" de Latitude boréale et 101° 25' 20" de Longitude occid. Elevation au dessus de l'Océan 2068 toises. Température moyenne 55°. Baromètre au mois de Décembre 1803. L'inclinaison magnétique fut de 42° 20'. La déclinaison magnétique Orientale de 8° 8'. L'intensité des forces magnétiques fut exprimée par 242. Oscillation, lorsque à Paris la même aiguille d'inclinaison faisait 245, sous l'équateur magnétique 20 oscillations en 20 minutes de temps. Mexico à la Plaza mayor n'est élevée que de 5, 51 - pieds au dessus du niveau moyen du Lac de Texcoco. Le Lac de S. Christobal est de 10, 90 - pieds, celui de Zumpango de 27, 12 - pieds plus élevé que le Lac de Texcoco. Les grandes inondations de la Ville de Mexico (en 1555, 1580, 1604, et 1607) furent causées par la Rivière de Cuauhtlan qui à cette époque versait ses eaux dans le Lac de Zumpango. Le Canal (Desague) de Huacheteca commencé en forme de galerie souterraine par Mexico Martínez le 28 Nov. 1607, conduisit les eaux du Rio de Cuauhtlan par le Rio de Tula en Mexicoma et par celui de Panuco à l'Océan atlantique. Don Cosme de Mer en 1796 et 1798 a ajouté au Desague Real de Martinez le Canal de Zumpango (D.F.) et celui de San Christobal (B.F.C.) ouvrages exécutés par Don Ignacio Castañeda. Le petit Canal de Fortuleros (D.E.) sert à mettre à sec le Desague Tono ses travaux hydrauliques ont coûté depuis l'année 1607 jusqu'en 1804 près de 6, 200, 000. Piastres fortes. Le Canal désigné (A.B.) a été projeté pour éloigner le danger auquel la Ville de Mexico est encore exposée par les inondations venant du sud et de l'est. Les anciens noms des lieux ont été ajoutés aux noms modernes.

Humboldt.

Partie du
Territoire de Tlascala
(l'ancien Thascallan.)

Explication des Signes.

Capitale ou grande Ville

Ville moins considérable.

Village.

Hacienda, Ferme ou Méairie.

Observ. Astron. de Longitude et Latitude.

de Latitude.

de Longitude.

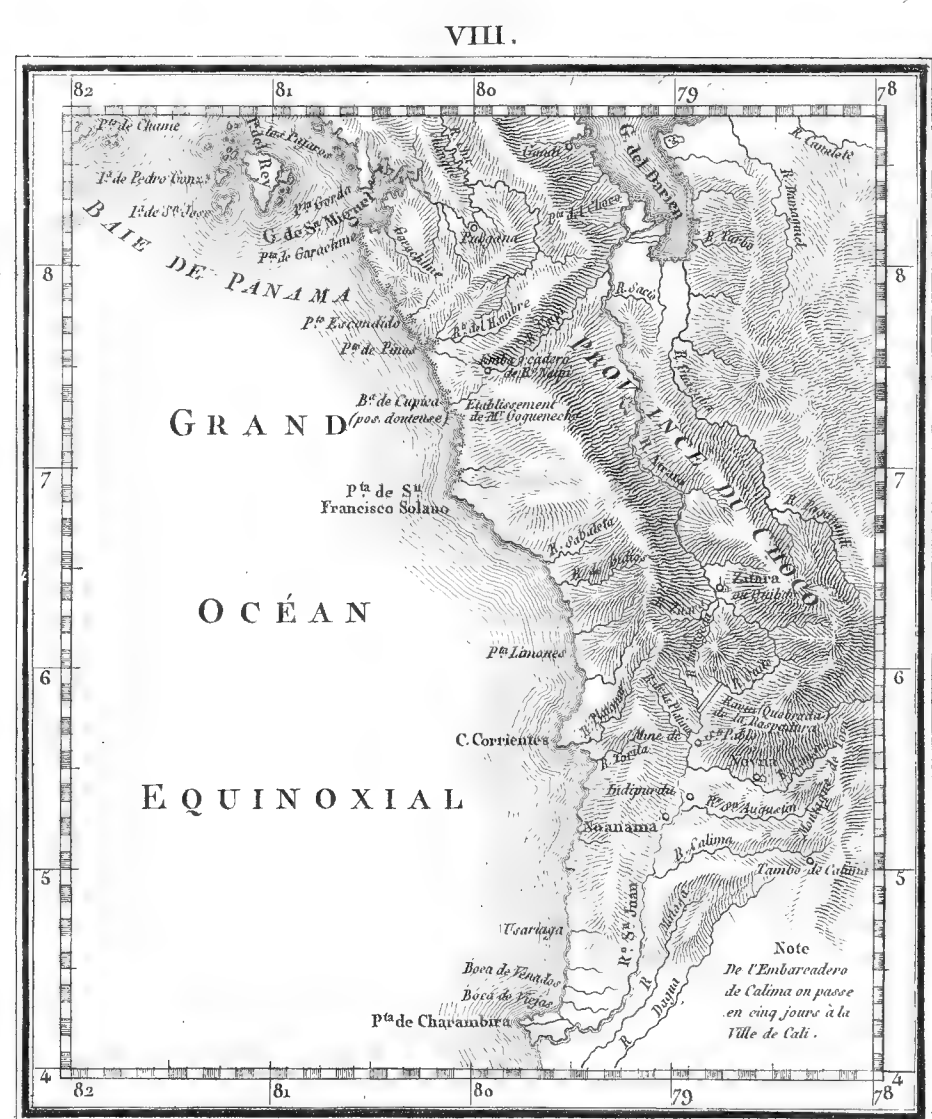
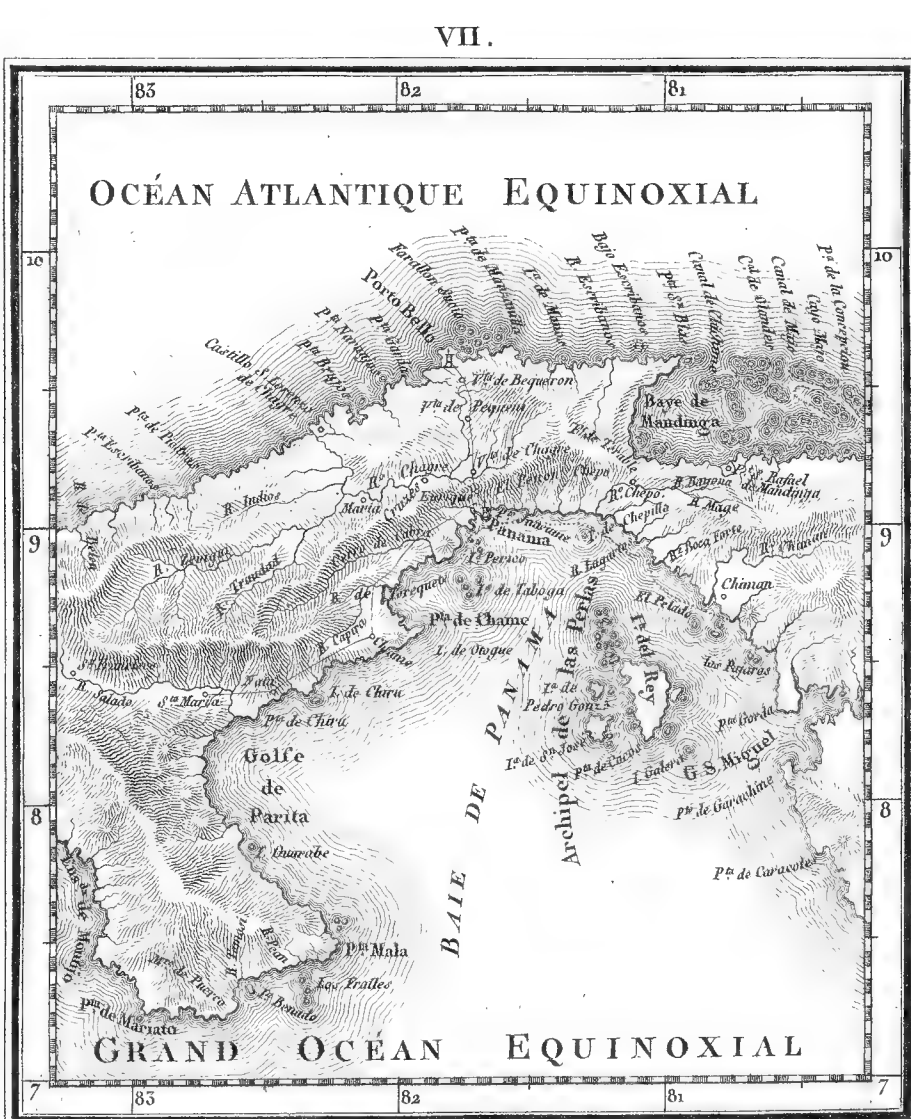
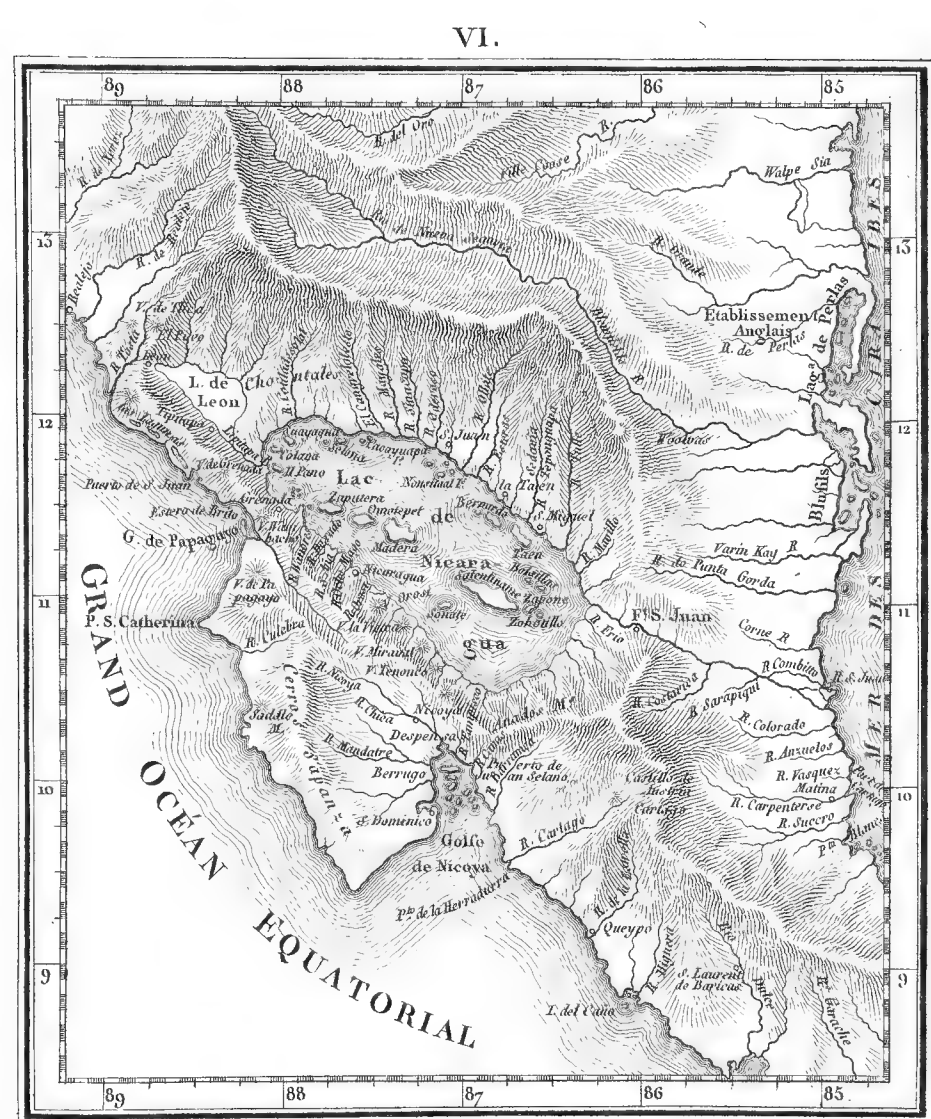
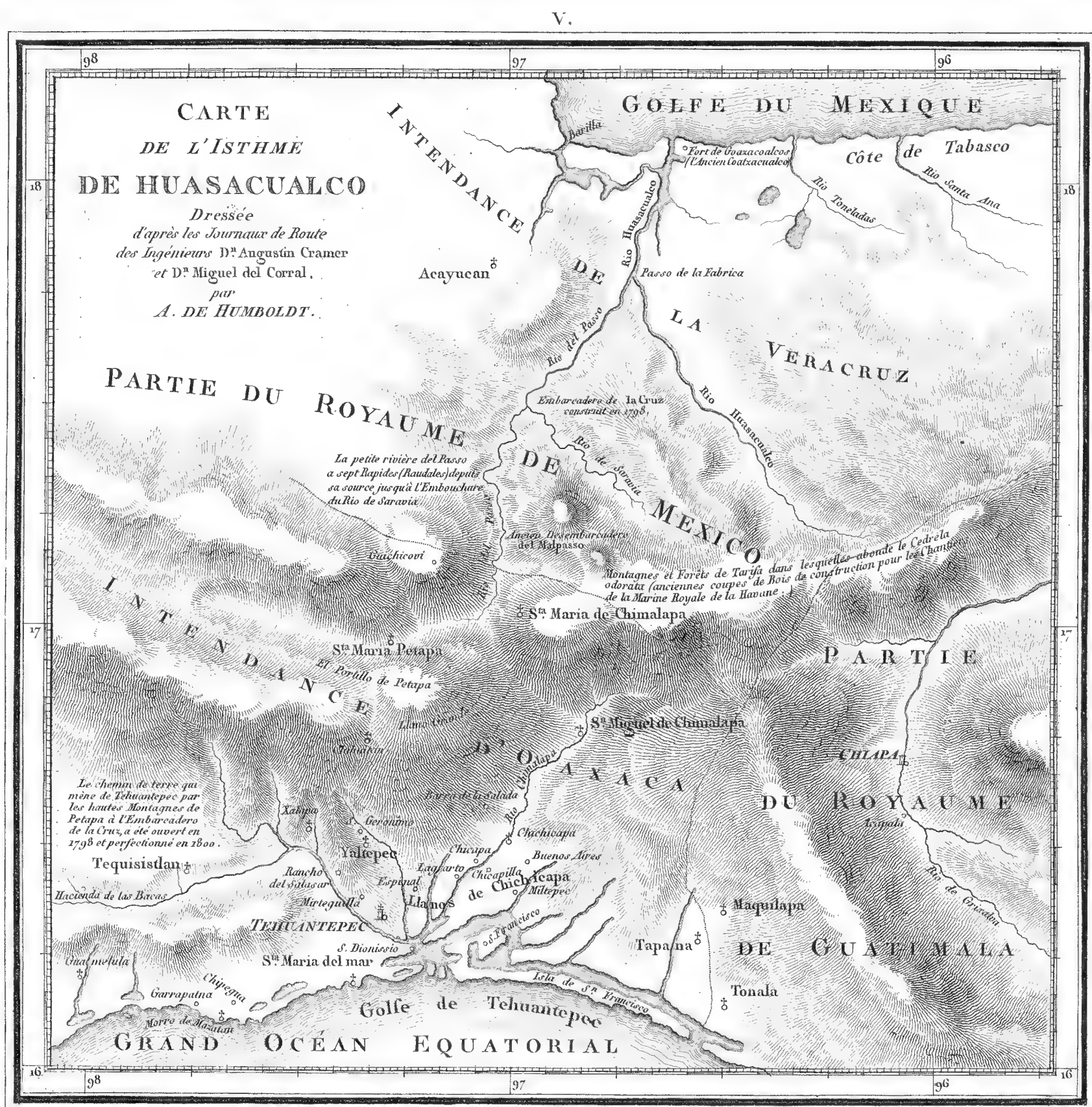
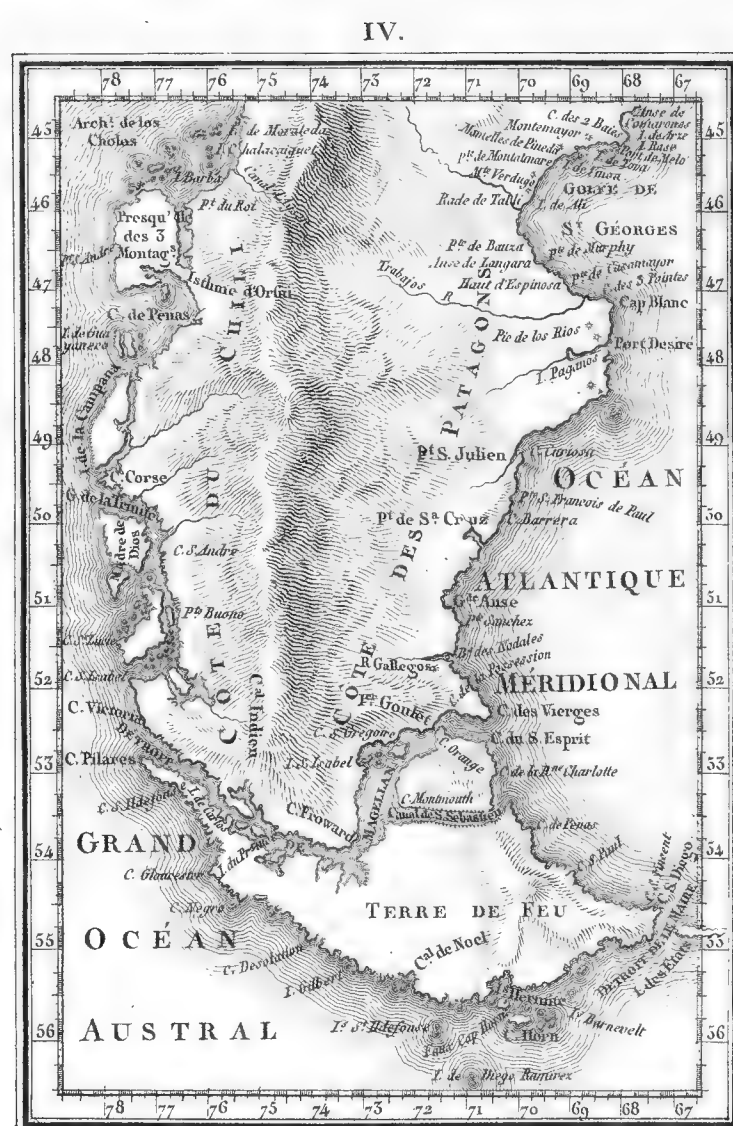
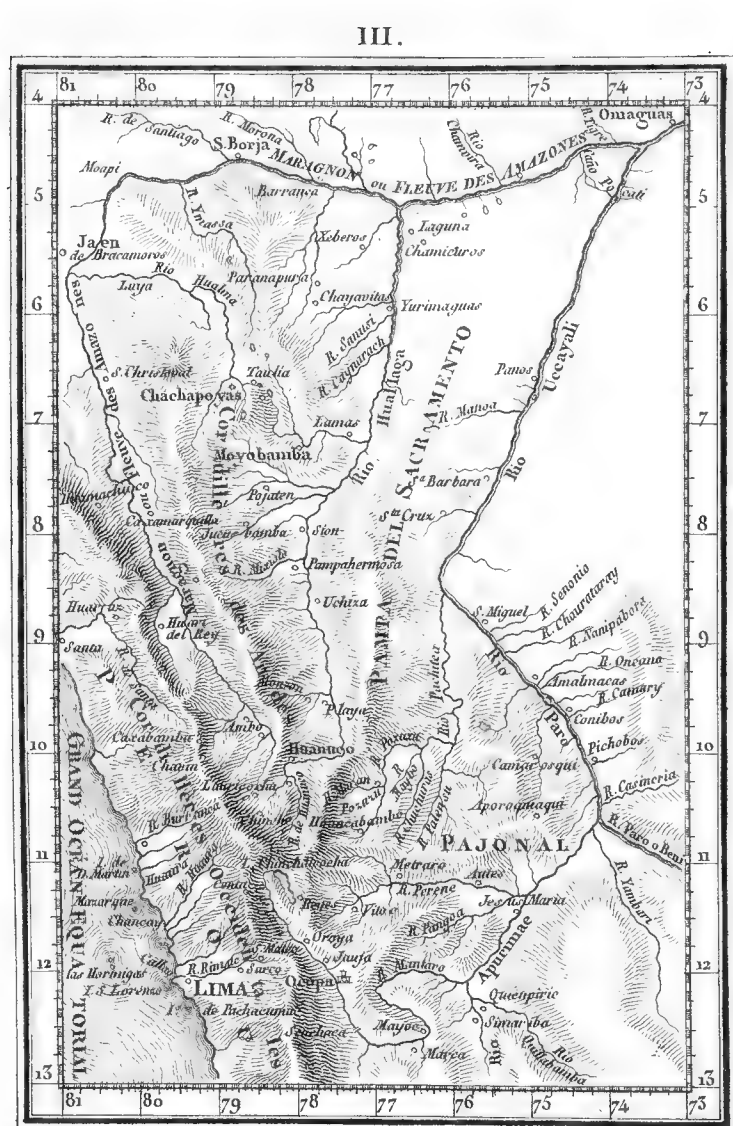
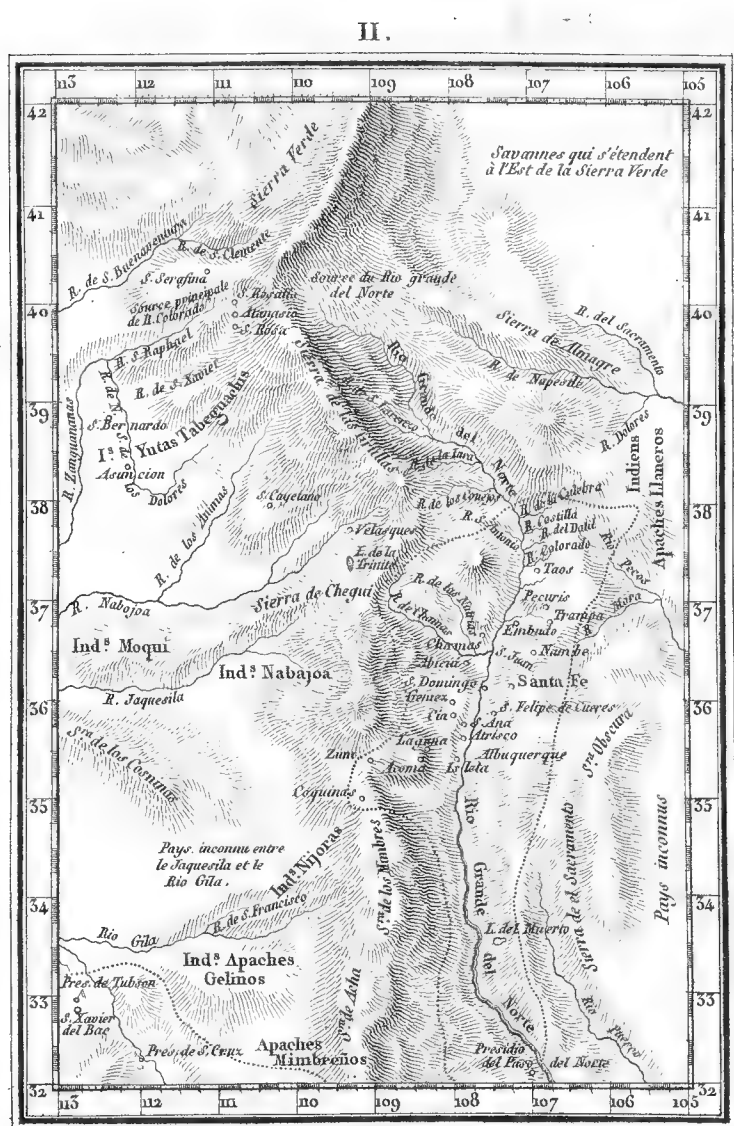
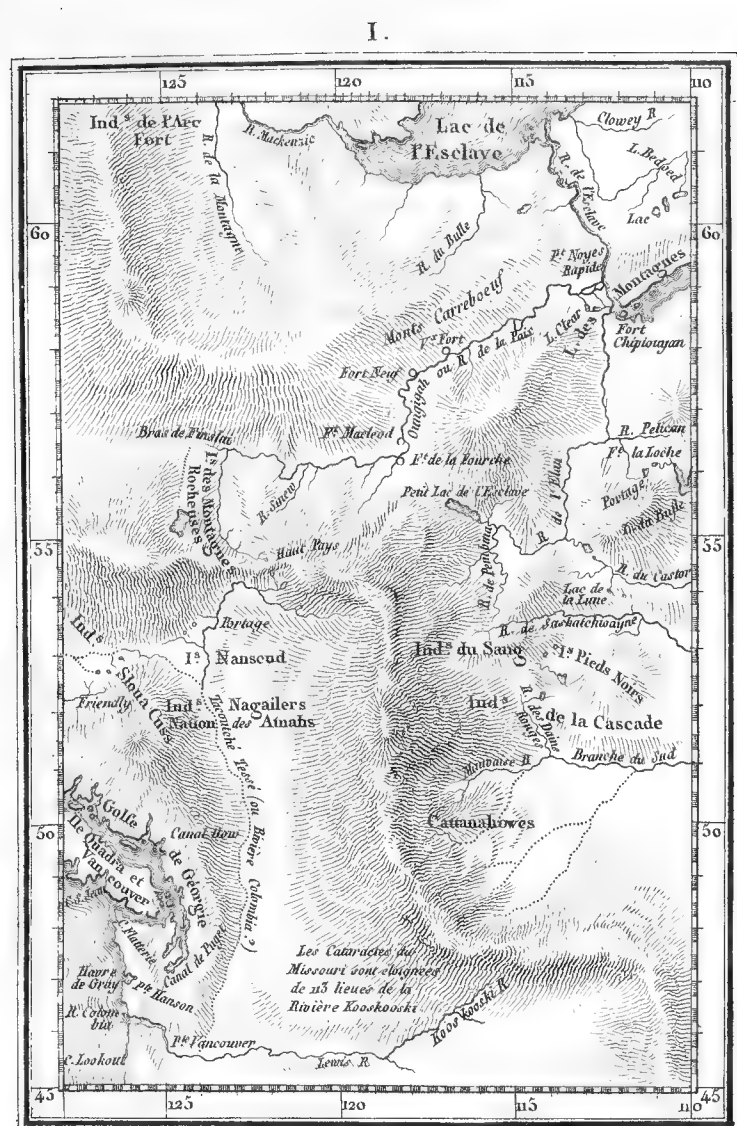
Résultat d'une opération Trigonométrique.

(Le nombre de toises indique l'élévation du Sol au dessus du niveau de l'Océan. Ces hauteurs sont pour la plupart le résultat de mesures barométriques faites par M^r de Humboldt et calculés par M^r Oltmann d'après la formule de M^r Laplace.

Quelques Montagnes ont été déterminées trigonométriquement.)

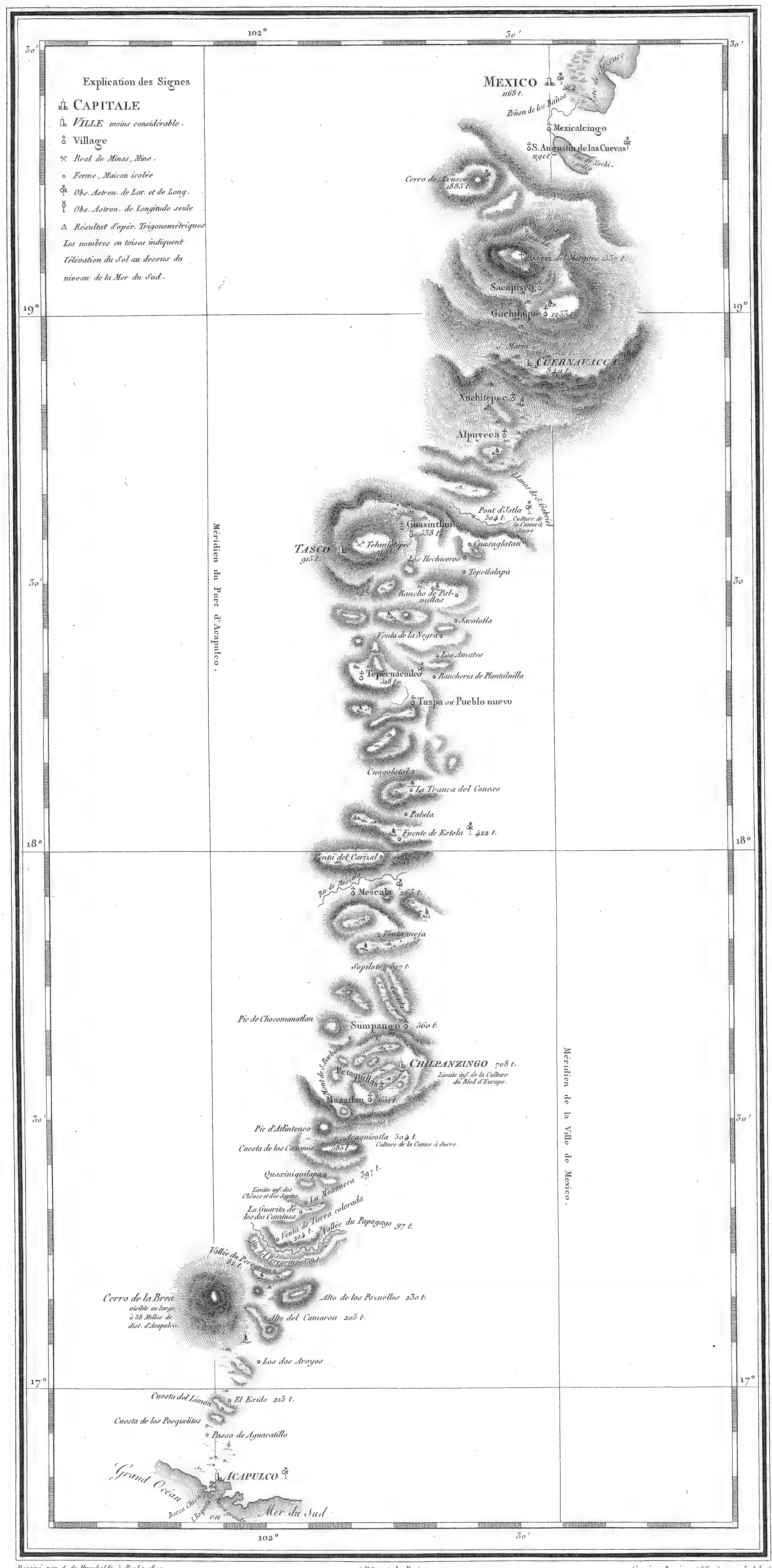
Longitude Occidentale de Paris.

Gravé par Burriere - et l'écriture par J. Aubert pere.



Points de partage et Communications projetées entre le Grand Océan et l'Océan Atlantique.

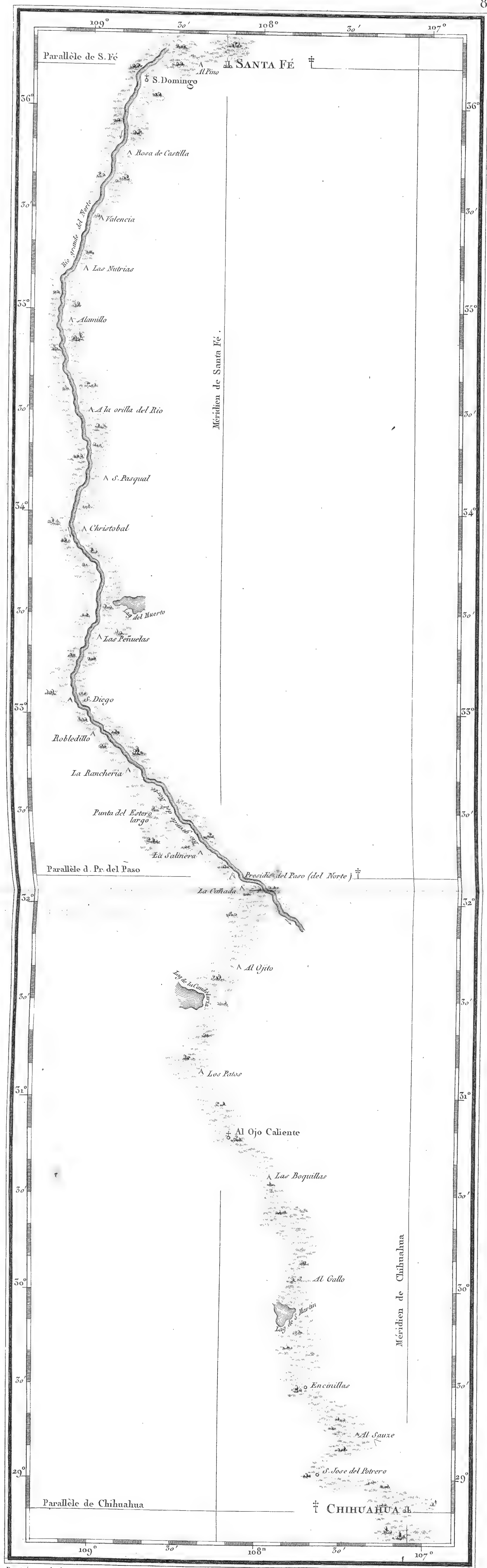
- I. Rivière de la Pinar et Tacoutché Tessa. II. Rio del Norte et Rio Colorado. III. Rio Huallaga et Rio Huancayo. IV. Golfe de S. Georges et Estero de Aysen. V. Rio de Huasacalco et Rio de Chimalapa. VI. Lac de Nicaragua. VII. Isthme de Panama. VIII. Ravin de la Rospadara et Embarcadere de Naipi.



Dessiné par A. de Humboldt, à Berlin 1807. à l'Ouest de Paris. Gravé par Barrière et l'Écriture par L. Aubert.

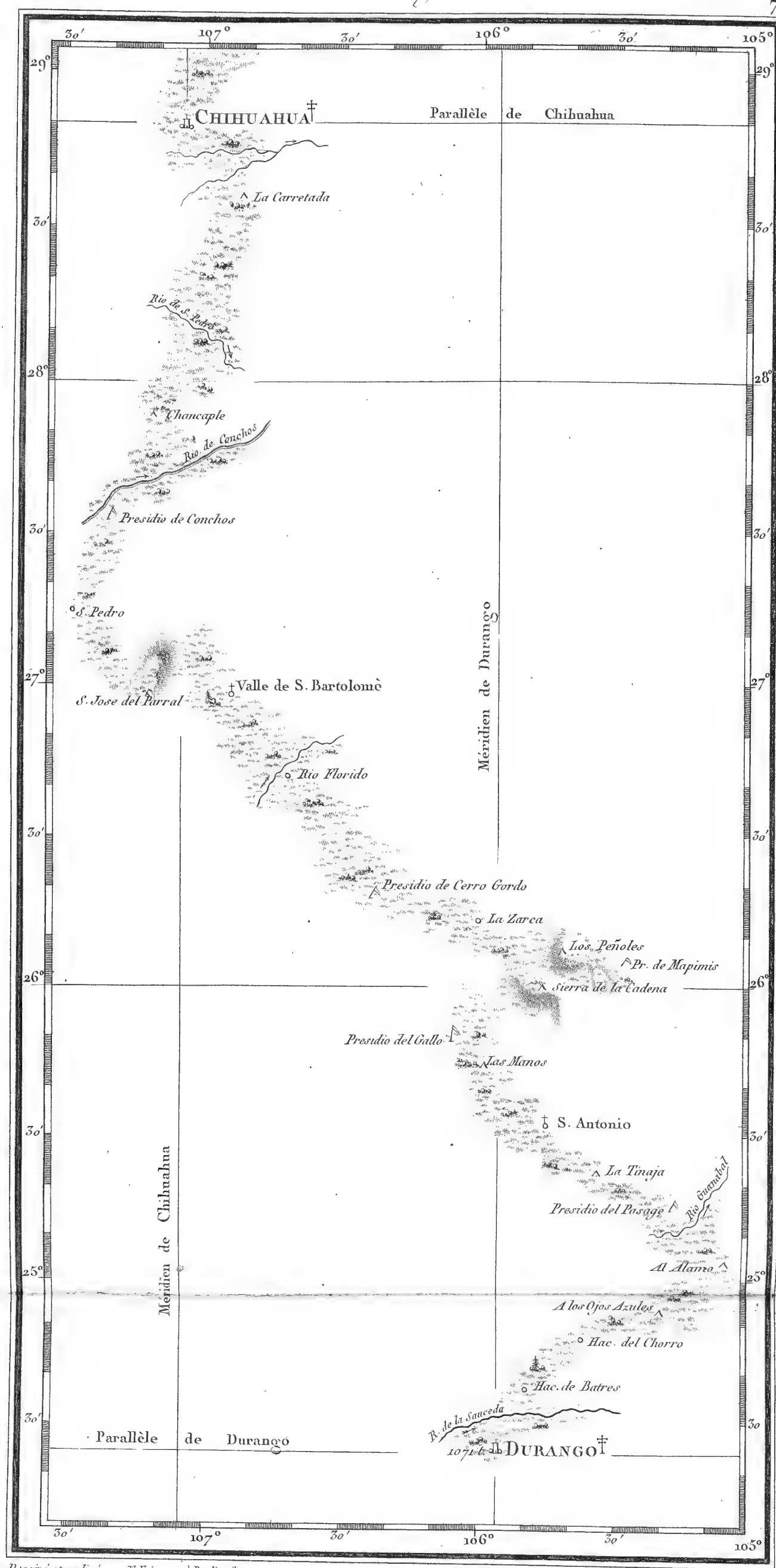
CARTE RÉDUITE
de la Route d'Acapulco à Mexico,
Dressée sur des Observations Astronomiques et sur un nivellement Barométrique
par A. de Humboldt.

Route de Chihuahua à Santa Fe.



Dessiné et rédigé par F. Buisson, à Berlin 1857.

Route de Durango à Chihuahua.

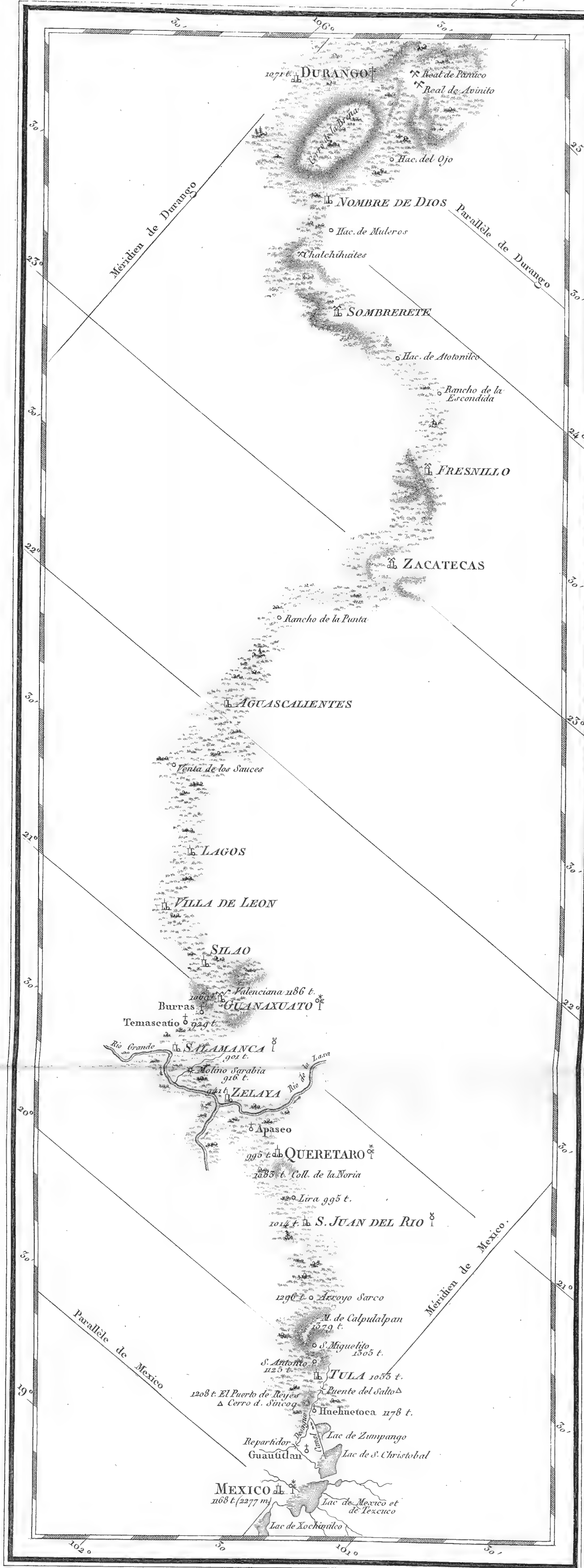


Dessiné et rédigé par F. Buisson, à Berlin 1857.

EXPLICATION DES SIGNES.

- Capitale ou GRANDE VILLE.
- VILLE moins considérable.
- Village.
- Road de Minas, Mines.
- Rancho, Station des Muletiers.
- Hacienda, Ferme ou Mairie.
- Provincia, Site ou se trouve un détachement Militaire.
- Observat. Astron. de Latitude et Longitude.
- de Latitude..... de M^r de Humboldt.
- de Longitude.....
- Observ. de Latitude des Ingénieurs Espagnols.
- (Les nombres de toises indiquent l'élévation au-dessus du niveau de l'Océan.)
- Résultat d'une opération Trigonométrique.

Route de Mexico à Durango.

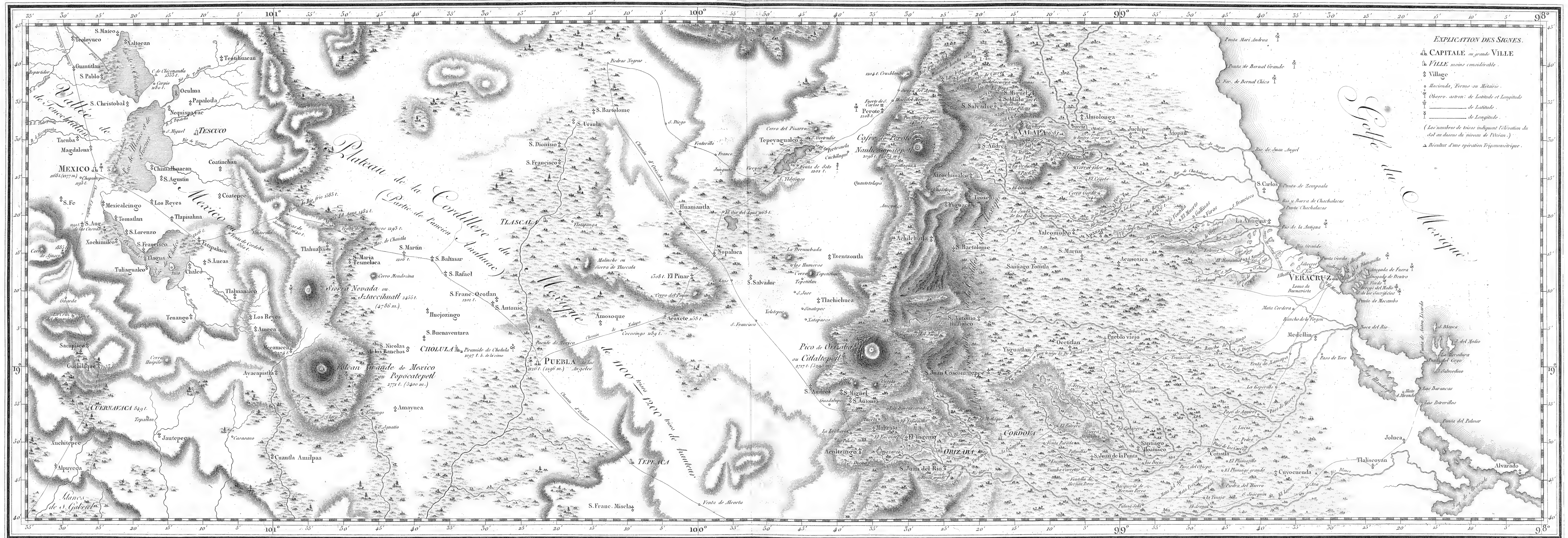


Dessiné et rédigé par F. Buisson, à Berlin 1857.

Toutes les hauteurs Barométriques de M^r de Humboldt ont été calculées par M^r Olmann d'après la formule Barométrique de M^r Laplace en employant le Coefficient de M^r Rumford.

Gravé par Burrier, et l'Échelle par L. Aubert, Directeur du Dépôt de la Guerre.

Carte de la Route qui mène depuis la Capitale de la Nouvelle Espagne jusqu'à S. Fe du Nouveau Mexique.
Dressée sur les journaux de Don Pedro de Rivera et en partie sur les Observations Astronomiques de M^r de Humboldt.



Dessinée d'après l'ouvrage de M. de Humboldt par F. Prœm, à Berlin, 1807.

Long. Occ. de Paris.

Le Plan gravé par Barrois et l'Eclairci par L. Delort, directeur du dit cart. à Paris.

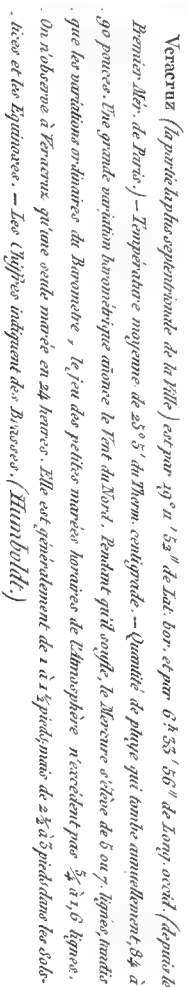
Carte réduite de la Partie orientale de la Nouvelle Espagne

depuis le Plateau de la Ville de Mexico jusqu'au Port de la Veraeruz.

Dressée sur les opérations Géodésiques de Don. Miguel Costanzo et de D.^{ns} D.^{ns} Garcia Conde, Officiers au service de Sa Majesté Catholique.

sur les Observations Astronomiques et le Nivellement Barométrique de M. DE HUMBOLDT.

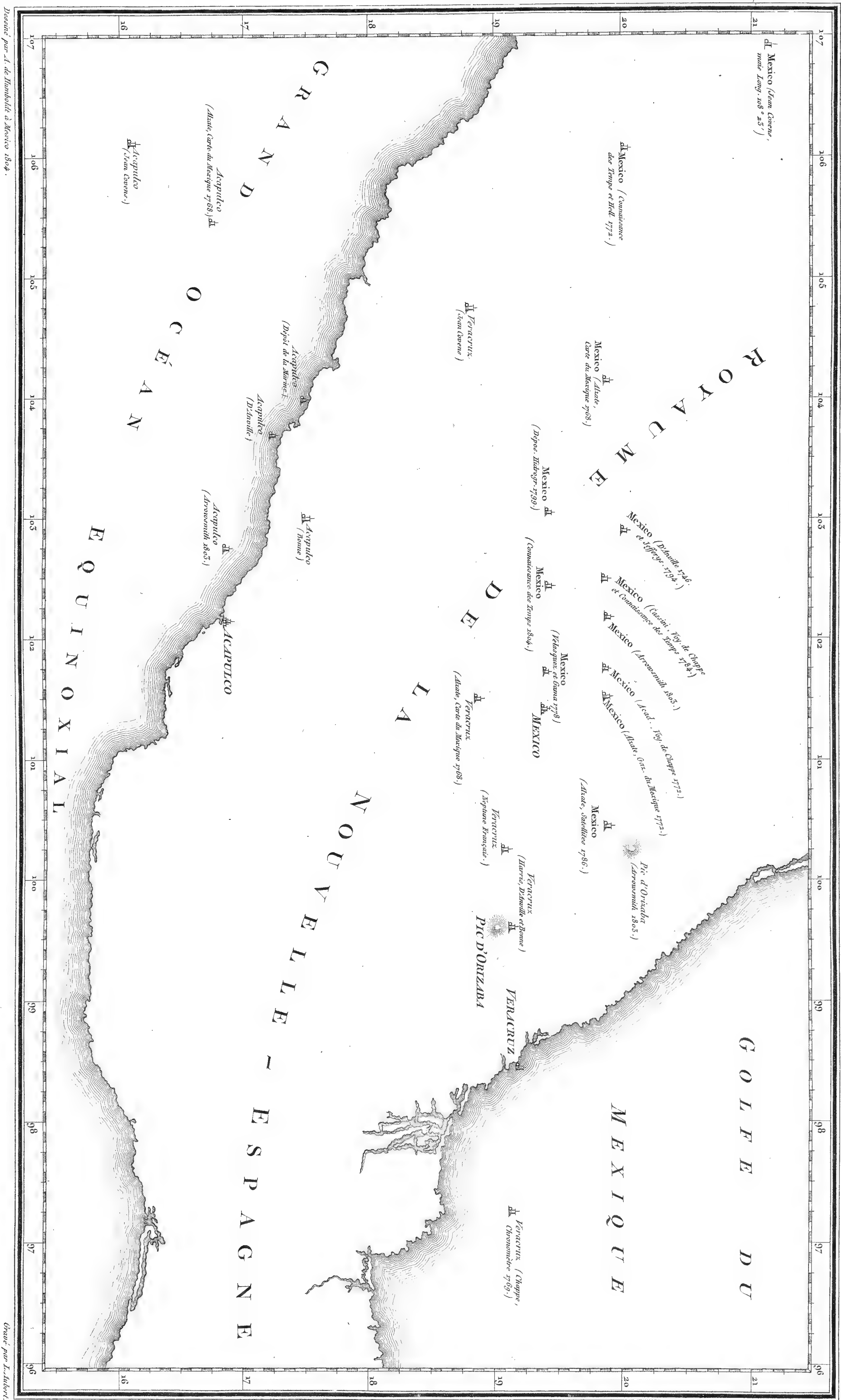
et gravé par L. Delort, directeur du dit cart. à Paris.



F. Bouxa, f. a Madrid (copie et diminué de moitié par F. Wittich 1807.) d'après le Plan publié par le Deposito hydrografico de Madrid.

Le Plan gravé par Barrière et l'Encre par L. Aubert, directeur. Paris.

Don Bernard de Ceta, Capitaine de Vaisseau au service de Sa Majesté Catholique.



Carte des Vraies Positions
de Mexico, de Acapulco, Vera Cruz et du Pic d'Orizaba.

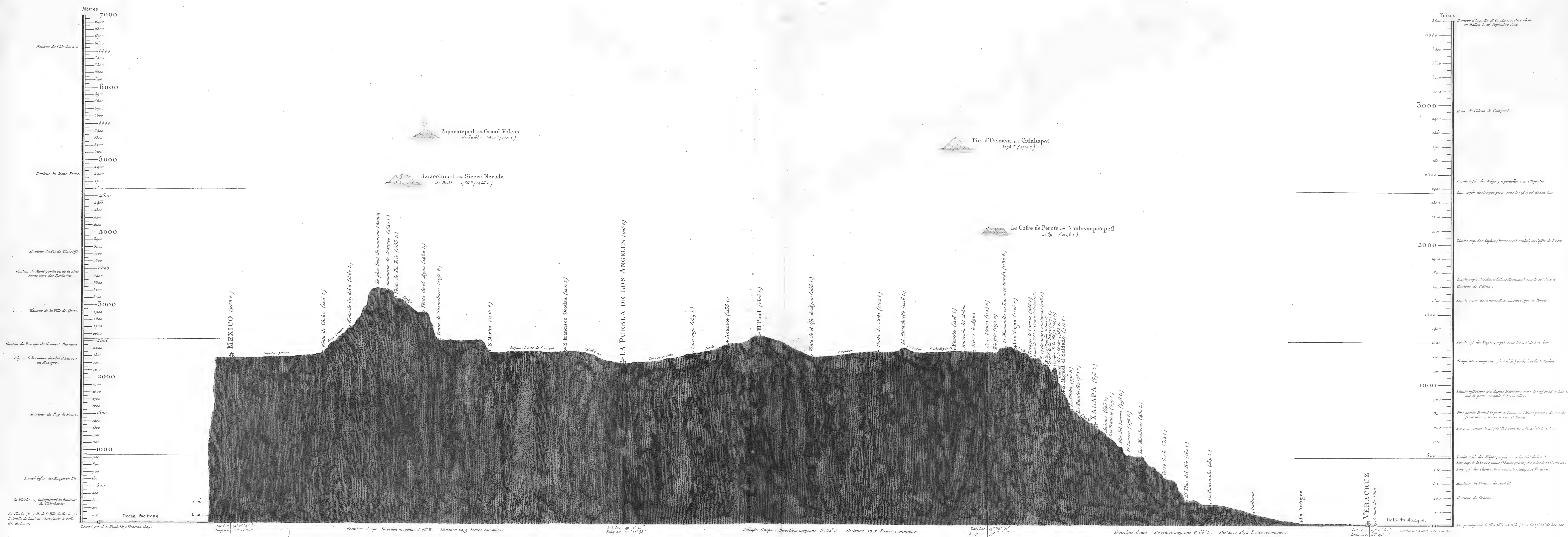
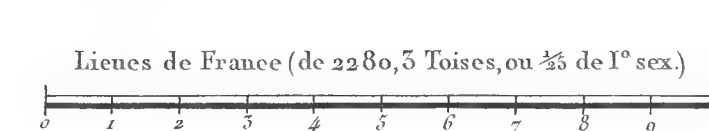
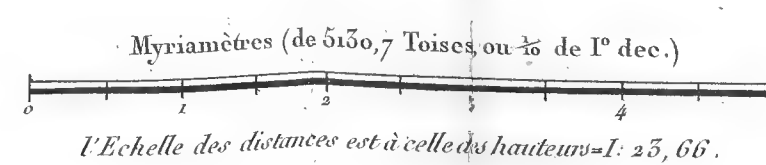
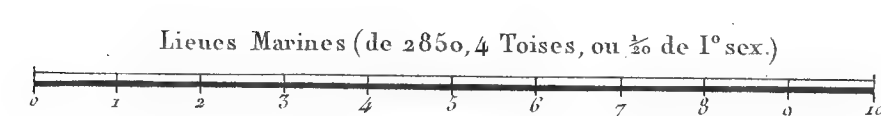


Tableau physique de la pente Orientale du Plateau de la Nouvelle Espagne,
 (Chemin de Mexico à Veracruz par Puebla et Xalapa.)

Dressé d'après des mesures Barométriques et Trigonométriques, prises en 1804 par M.^r de Humboldt



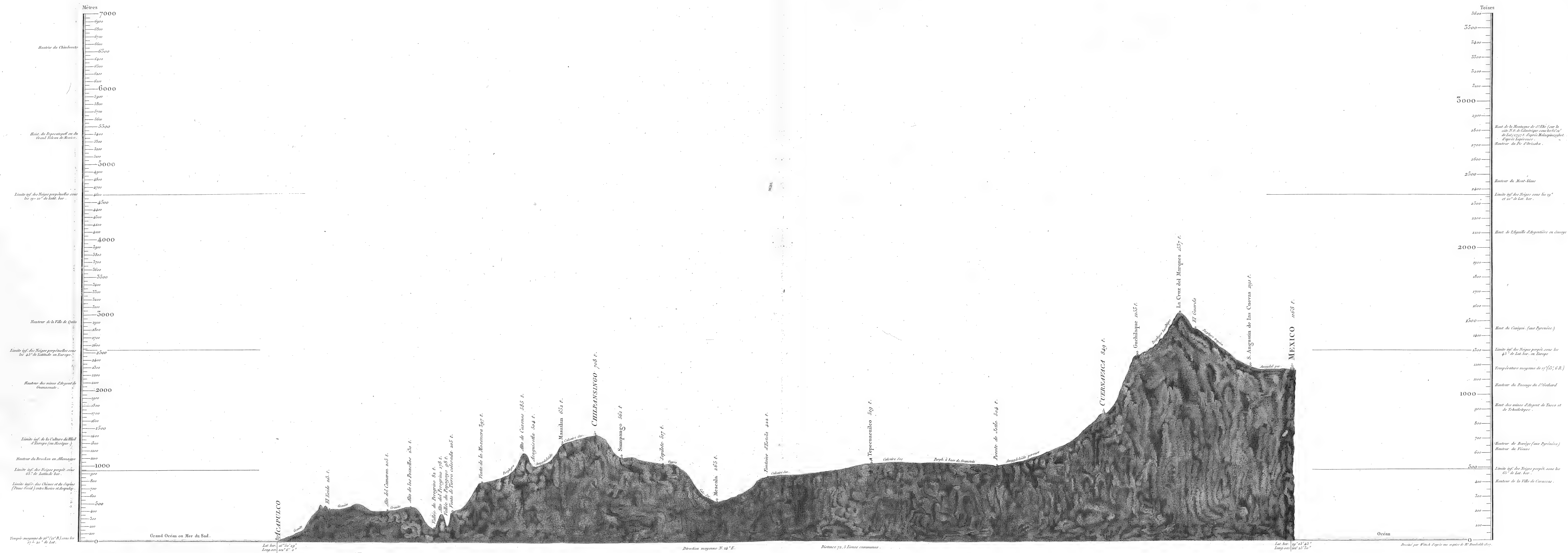
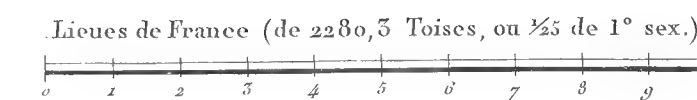
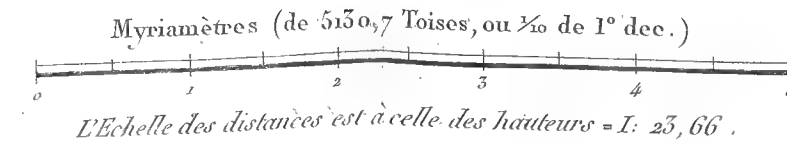
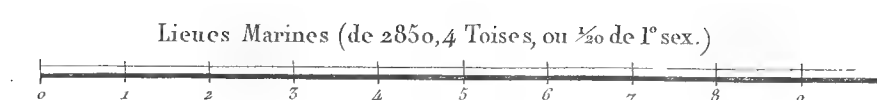
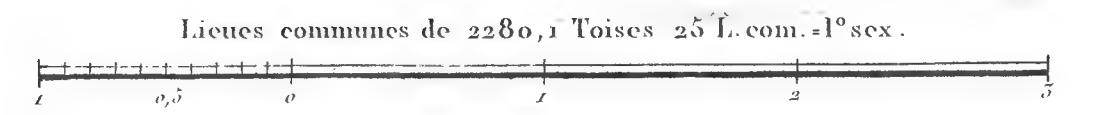
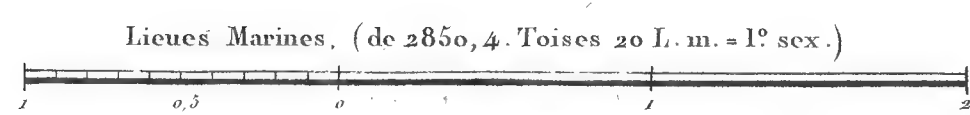
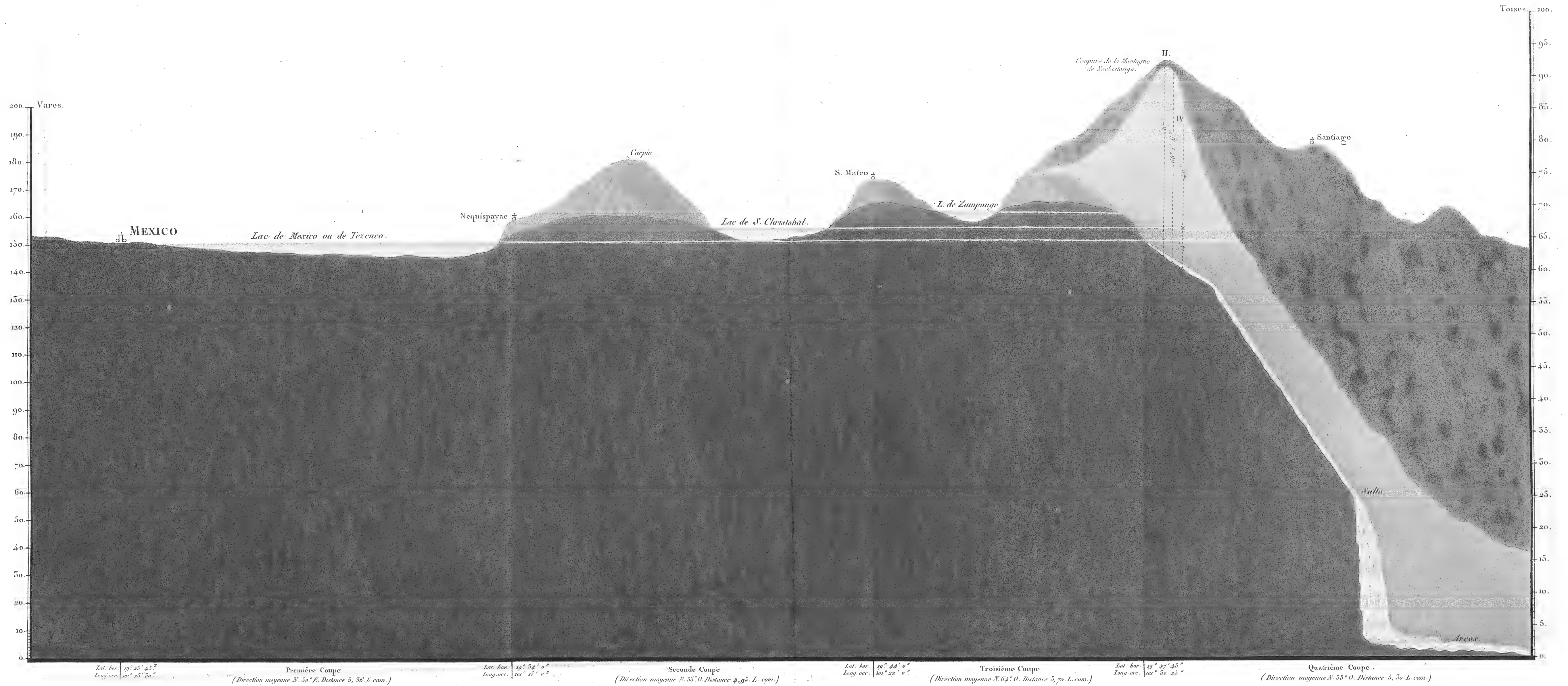


Tableau physique de la pente Occidentale du Plateau de la Nouvelle Espagne
(Chemin de Mexico à Acapulco)

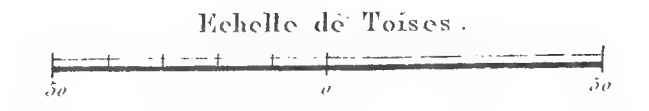
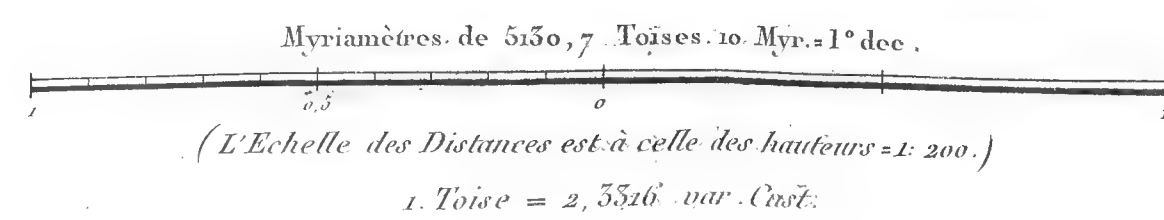
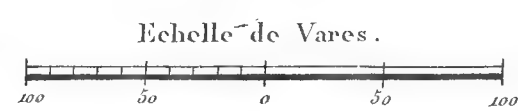
Dressé d'après des mesures Barométriques prises en 1803 par M.^r de Humboldt.

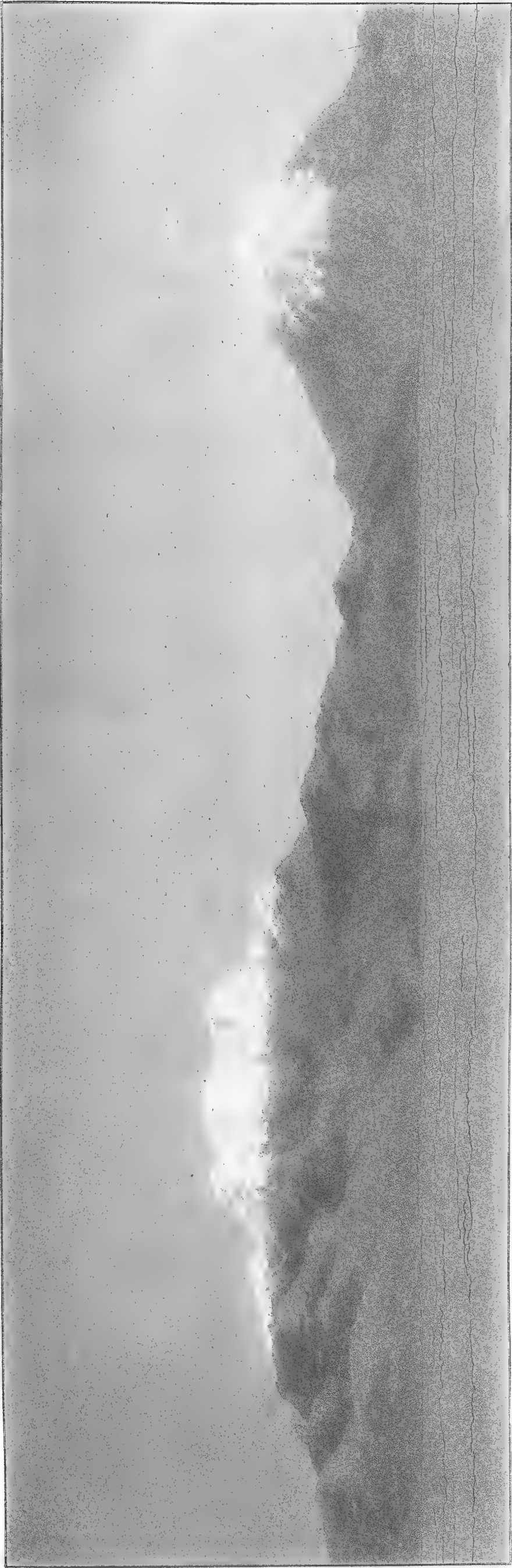




Profil du Canal de Cuernavaca (Desague Real.)

Creusé pour préserver la Ville de Mexico du danger des Inondations.





Volcans de la Puebla

Volcans de la Puebla

Volcans de la Puebla

Volcans de la Puebla
vus depuis la Ville de Mexico.
de l'Impression de l'Imprimerie

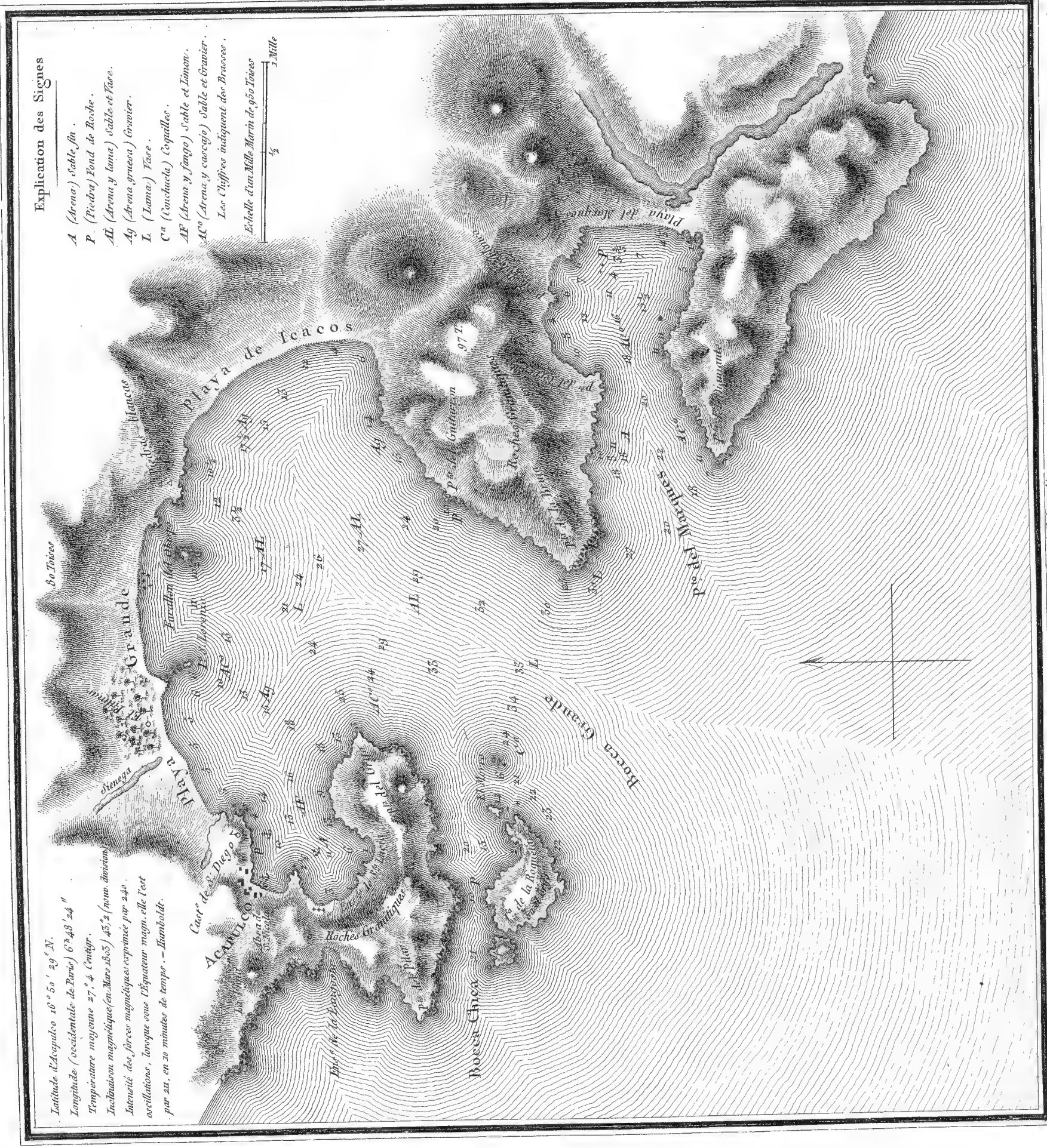


Popocatepetl, d'après une photographie de M. de Humboldt.

Popocatepetl,

vu depuis la Forêt de Xalapa.

de l'imprimerie de Langlois.



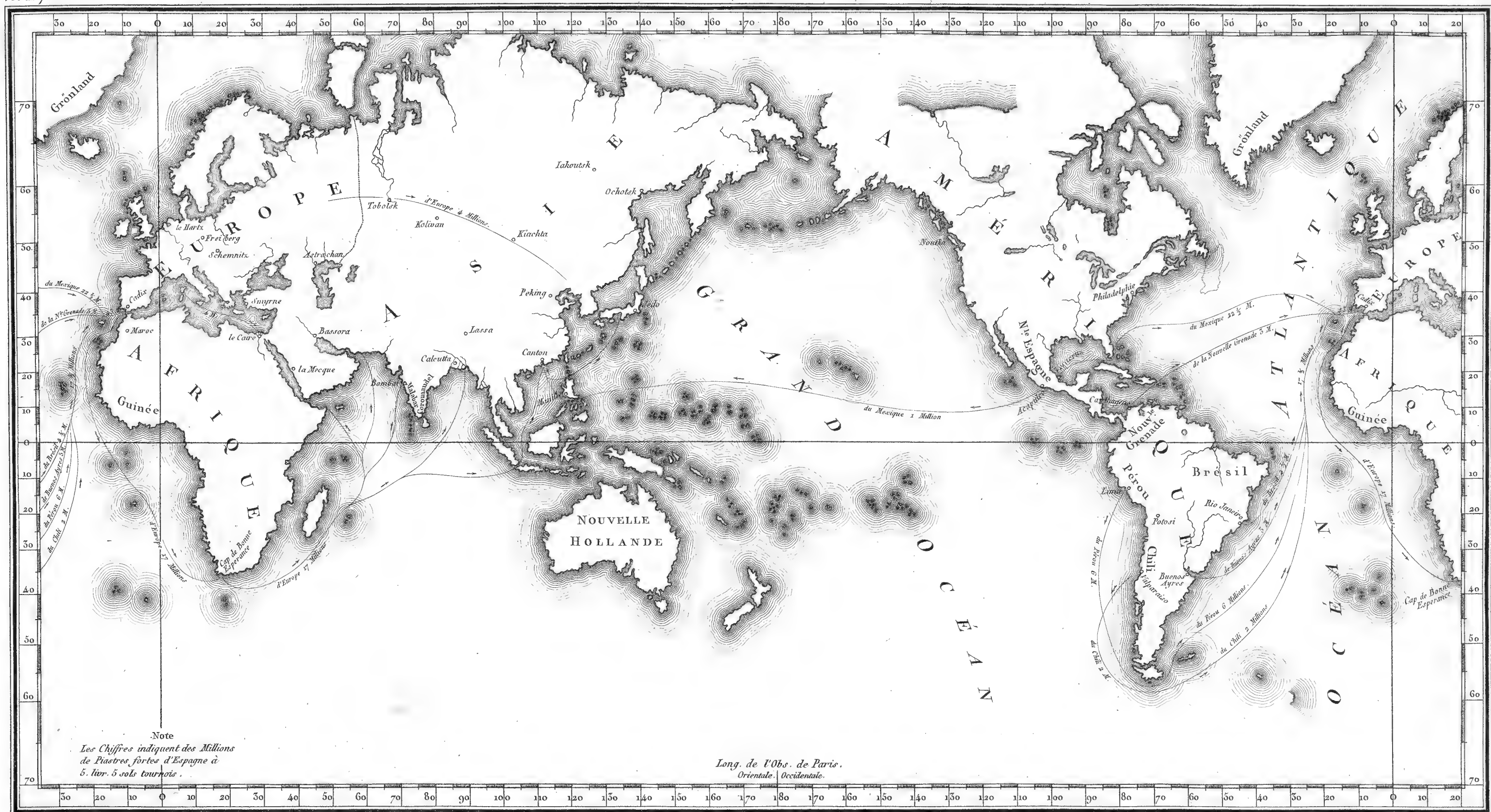
l'Écriture par L. Aubert.

Dessiné à Madrid au Dépôt Hydrographique.

of a long-term study of the effects of a low-carbohydrate diet on weight loss and metabolic health.

Plan du Port de Acapulco

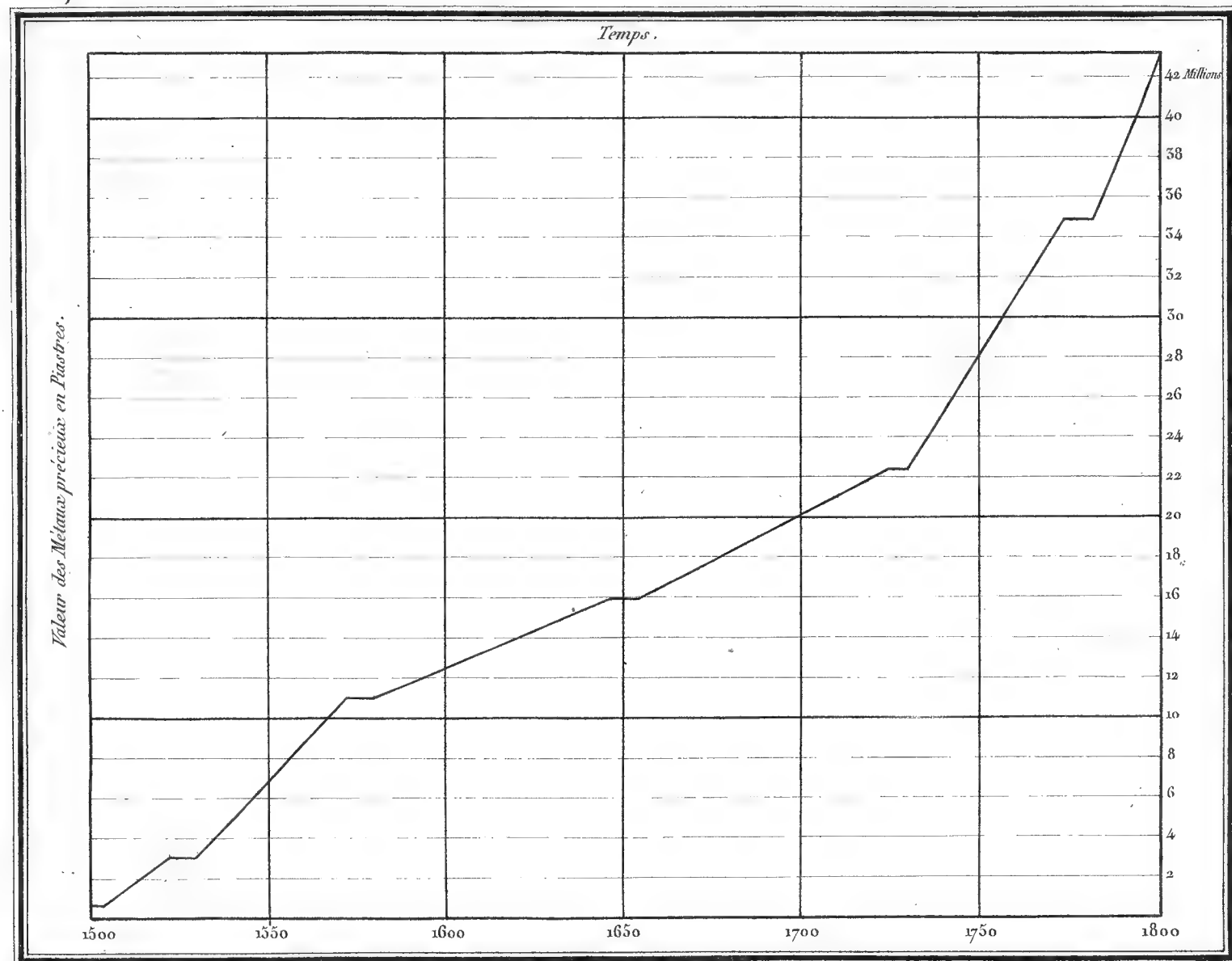
*Dressé par les Officiers de la Marine Royale de S. M. C. embarqués sur
les Corvettes la Descubierta et l'Atrevida l'année 1791.*



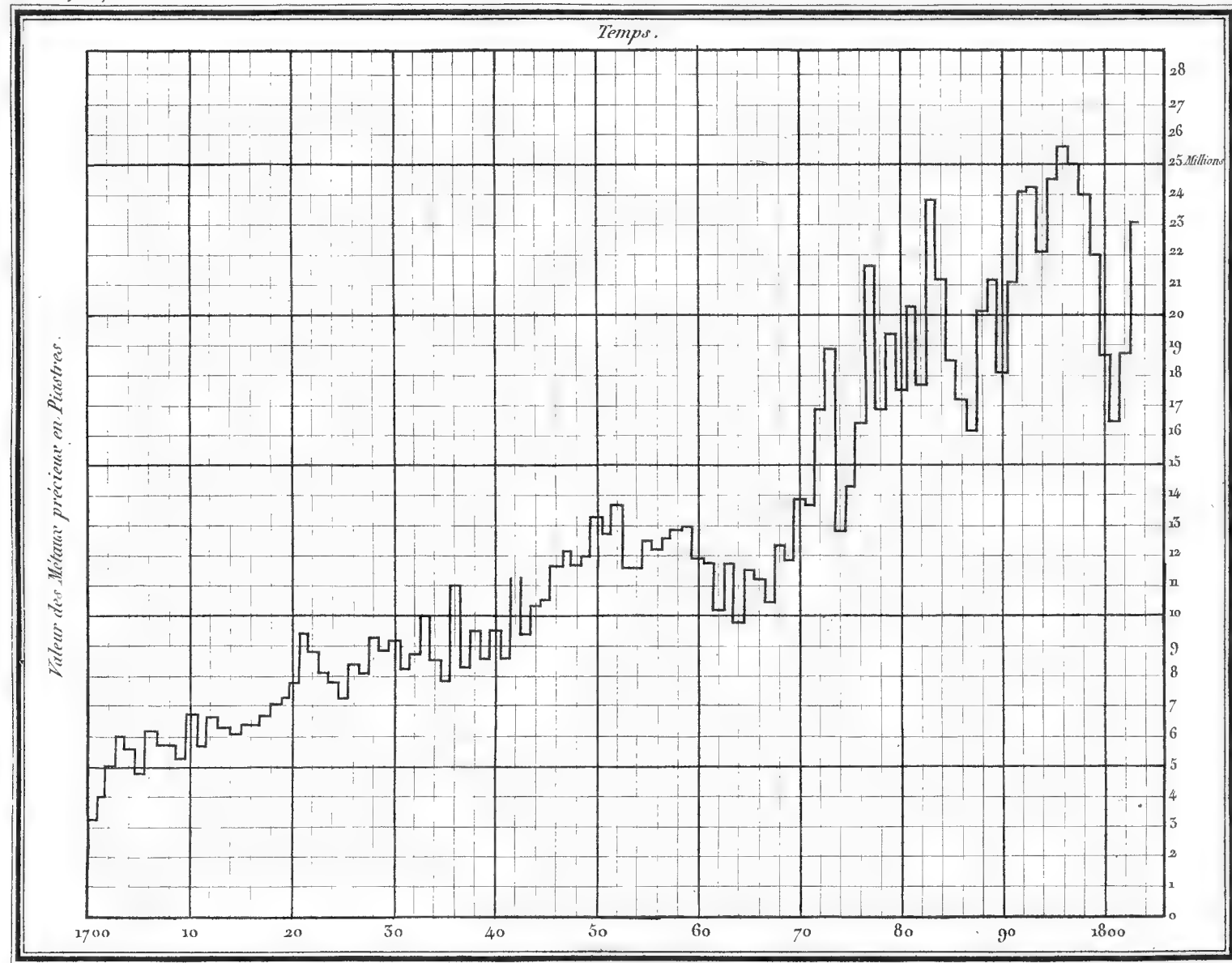
Dessiné par J. B. Poisson d'après une esquisse de M. de Humboldt.

Gravé par L. Aubert.

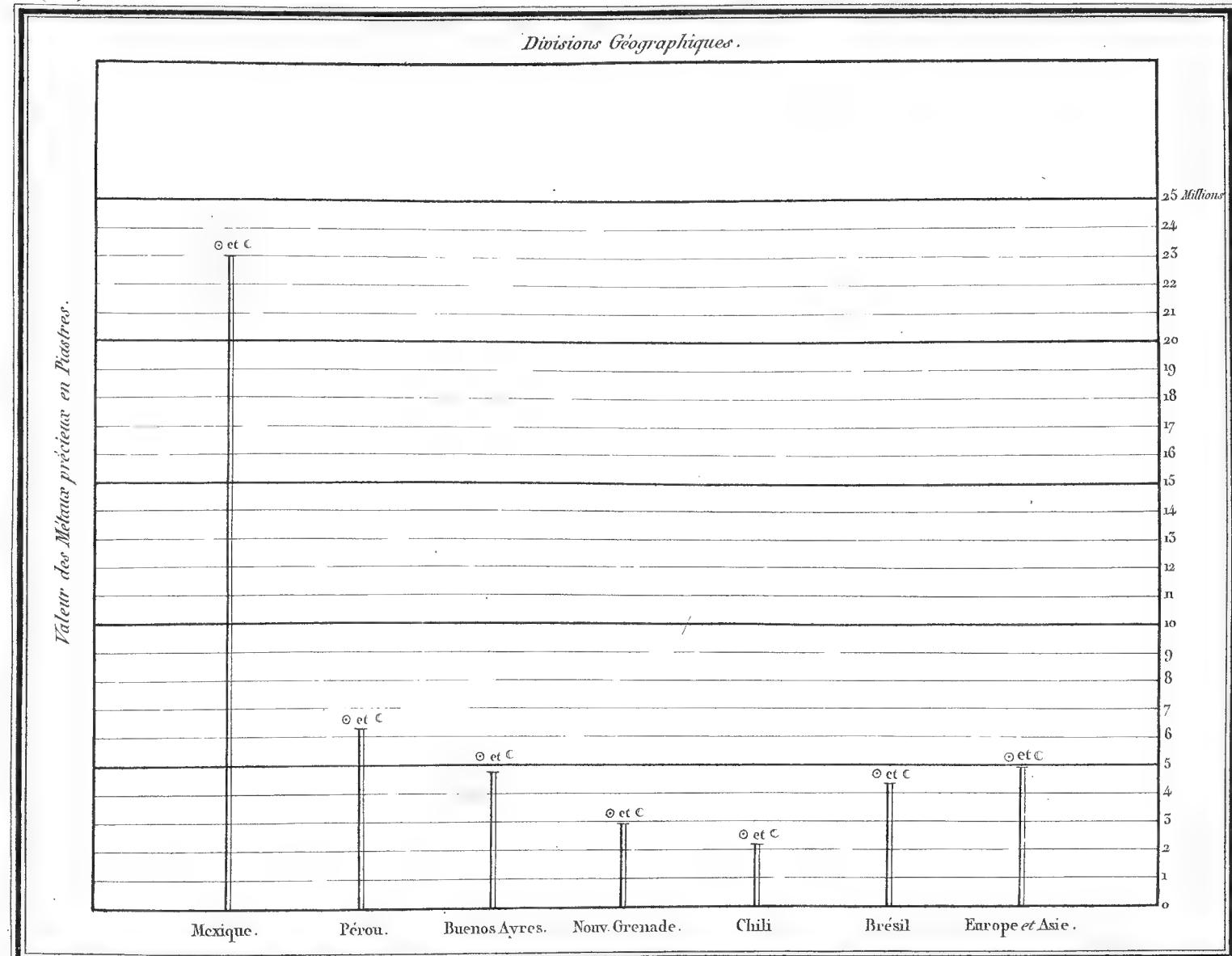
Carte des diverses Routes par lesquelles les richesses métalliques refluent d'un Continent à l'autre.



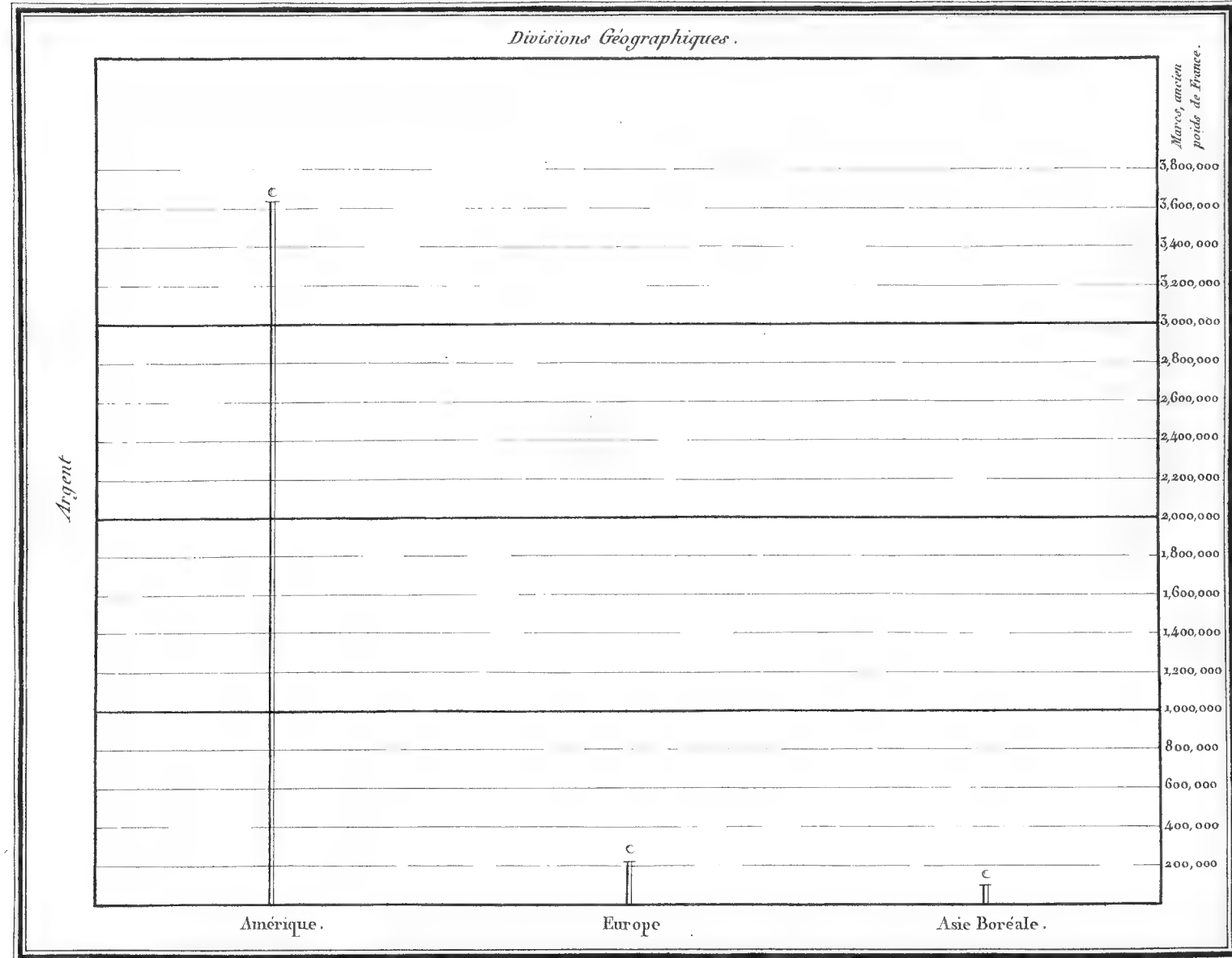
Produit des mines de l'Amérique depuis sa découverte.



Quantité de l'Or et de l'Argent extraits des mines du Mexique.

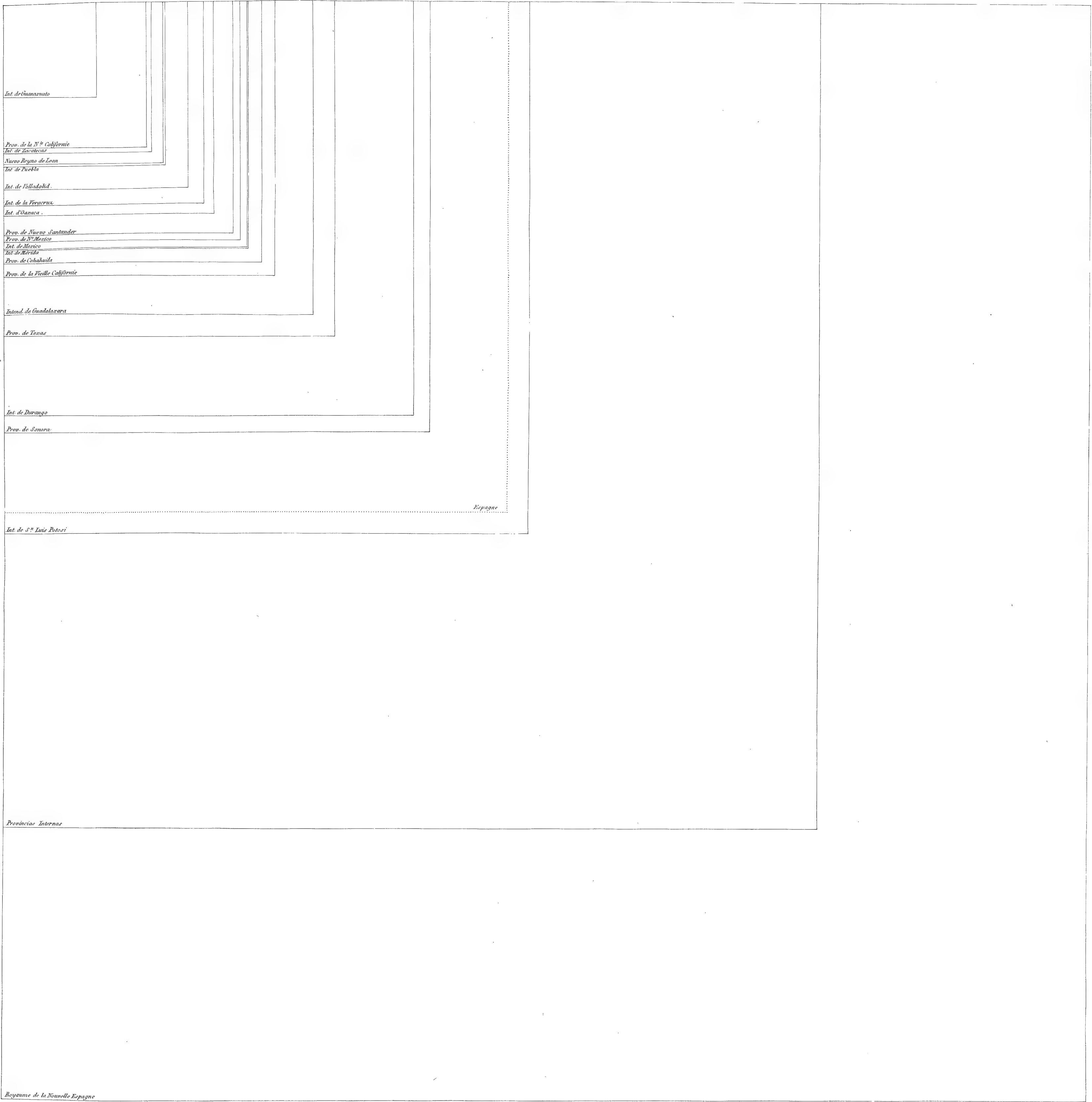


Proportion dans laquelle les diverses parties de l'Amérique produisent de l'Or et de l'Argent.

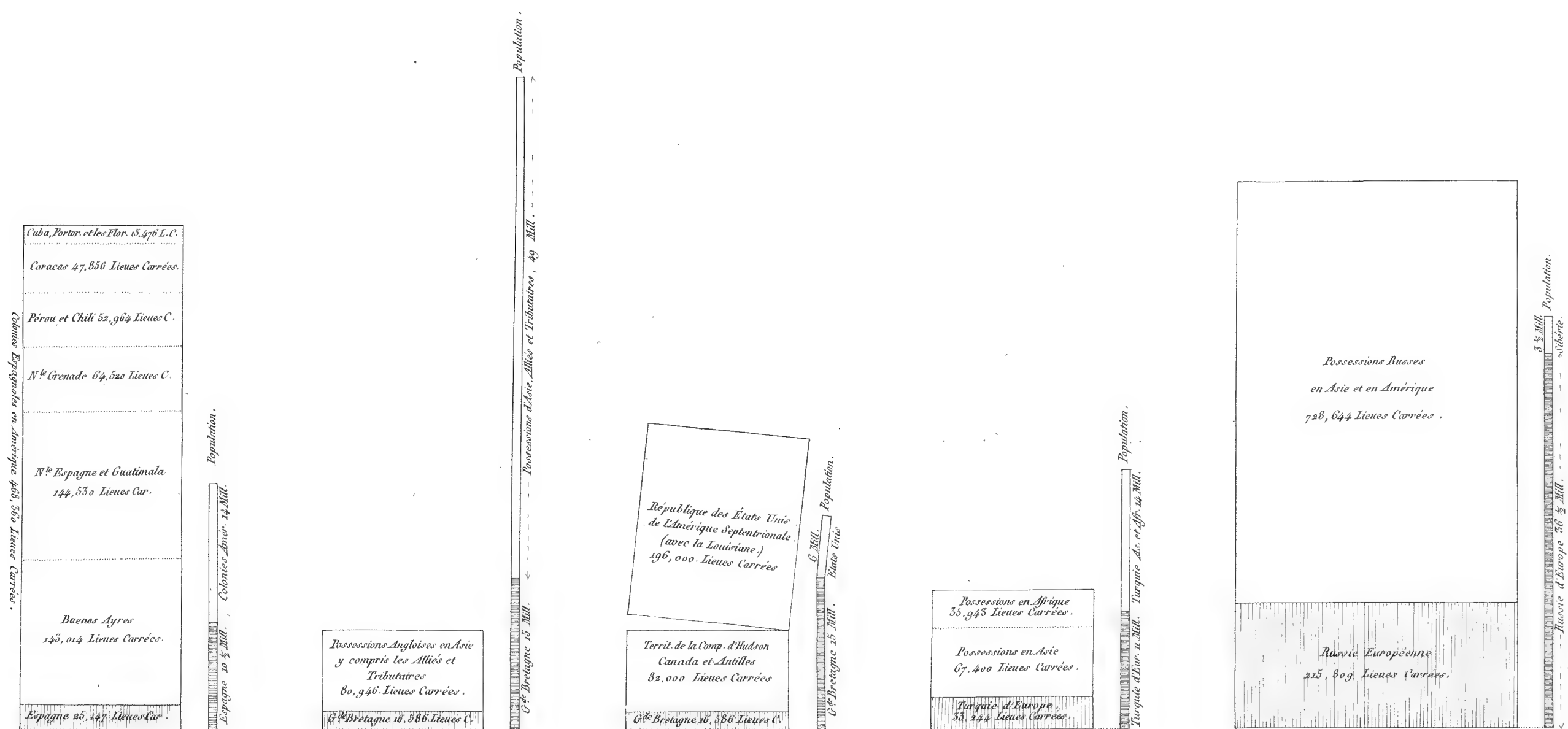


Proportion dans laquelle les diverses parties du Monde produisent de l'Argent.

Gravé par L. Aubert.



I. *Tableau comparatif de l'étendue territoriale des Intendances de la Nouvelle-Espagne.*



II. *Etendue territoriale et Population des Métropoles et des Colonies en 1804.*

